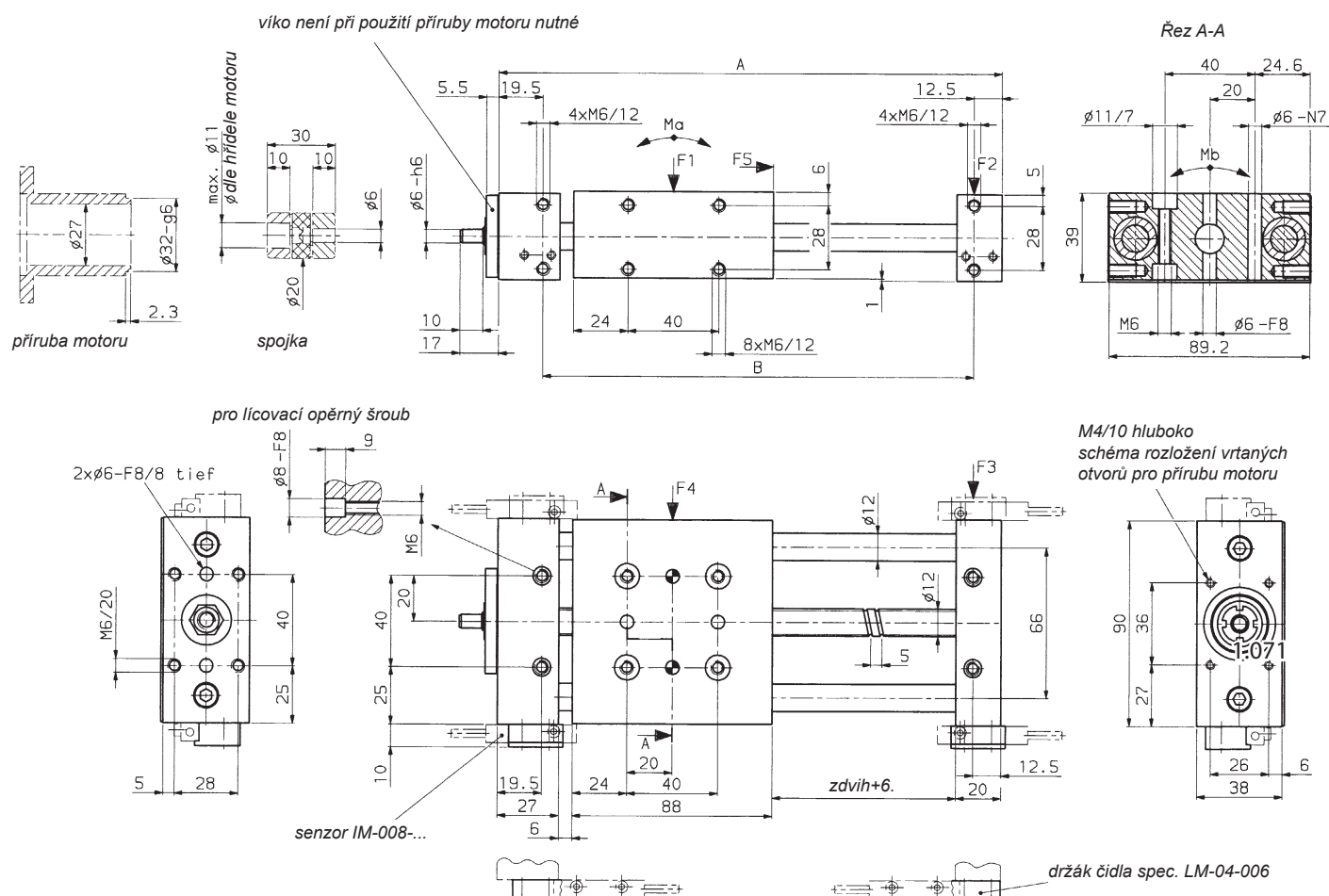
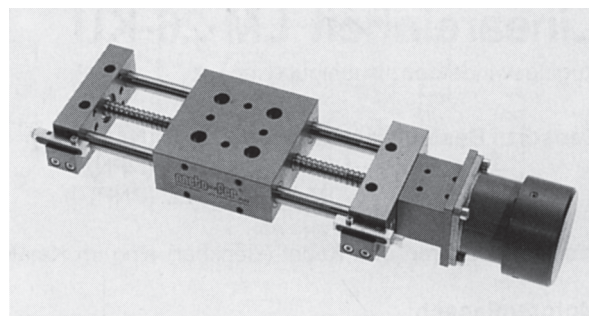


Lineární jednotka LM-26-KU

Jednotka s elektrickým pohonem přes závitovou hřídel,
vedení v tyčích a kuličkových klecích (bez vůle)



Zdvih [mm]	A [mm]	B [mm]	Nosnost statická / dynamická				F5 [N]	Ma [Nm]	Mb [Nm]	Hmotnost [kg]
			F1 [N]	F2 [N]	F3 [N]	F4 [N]				
0- 50	197	165	500	262	500	500	*	15.3	7.65	1.65
0- 75	222	190	480	132	480	500	*	14.4	7.2	1.72
0-100	247	215	300	76	300	500	*	9	4.5	1.79
0-150	297	265	140	32	140	500	*	3.75	1.87	1.92
0-200	347	315	75	16	75	500	*	2.25	1.12	2.05

* viz zadní strana

Objednávací číslo **LM26KU-5-...**

02 = zdvih 50 04 = zdvih 100 08 = zdvih 200
03 = zdvih 75 06 = zdvih 150

5 = stoupání 5mm

Typ

Upozornění:

Senzory, příruba a spojka nejsou součástí dodávky a musí být objednány samostatně:
Další pokyny viz zadní strana.

Lineární jednotka LM-26-KU

Jednotka s elektrickým pohonem přes závitovou hřídel,
vedení v tyčích a kuličkových klecích (bez vůle)

Senzor: objednáací číslo
IM-008-AX-U20 (NAMUR)
IM-008-NS-U2L (NPN)
IM-008-PS-U2L (PNP)

Další kabely a senzory (zásuvné) jsou uvedeny v katalogu Elektronika – senzory.

Příruba motoru:

Příruba motoru se upevňuje pomocí šroubů M4 a slouží zároveň k upnutí dvouřadého opěrného ložiska.
Pro výrobu příruby motoru vyžadujeme rozměrové schéma motoru.

Objednáací číslo **Motorová příruba k LM-26-KU**

Spojka:

Mezi jednotkou a motorem se doporučuje flexibilní torzní tuhá spojka.

Objednáací číslo **Spojka k LM-26-KU** hřídel motoru Ø ... mm

Hmotnostní setrvačnost:

Hmotnostní setrvačnost se vztahuje na jednotku včetně spojky bez motoru. Činí při zdvihu 25mm $J = 0.19 \text{ kgcm}^2$
a prodlužuje se na 25mm zdvihu o 0.005 kgcm^2 .

Odpor proti posuvu:

F5 závisí na točivém momentu motoru M_d :

$$\text{Při stoupání 5mm platí: } \frac{M_d [\text{Ncm}]}{0.08} = N \quad \text{max. přípustné } 1000 \text{ N}$$

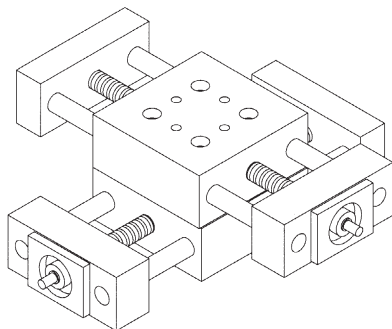
Provedení vřetena:

Vřeteno svisle přetočeno, ISO toleranční třída 7 (DIN 69051).
Matka bez vůle.

Uložení vřetena:

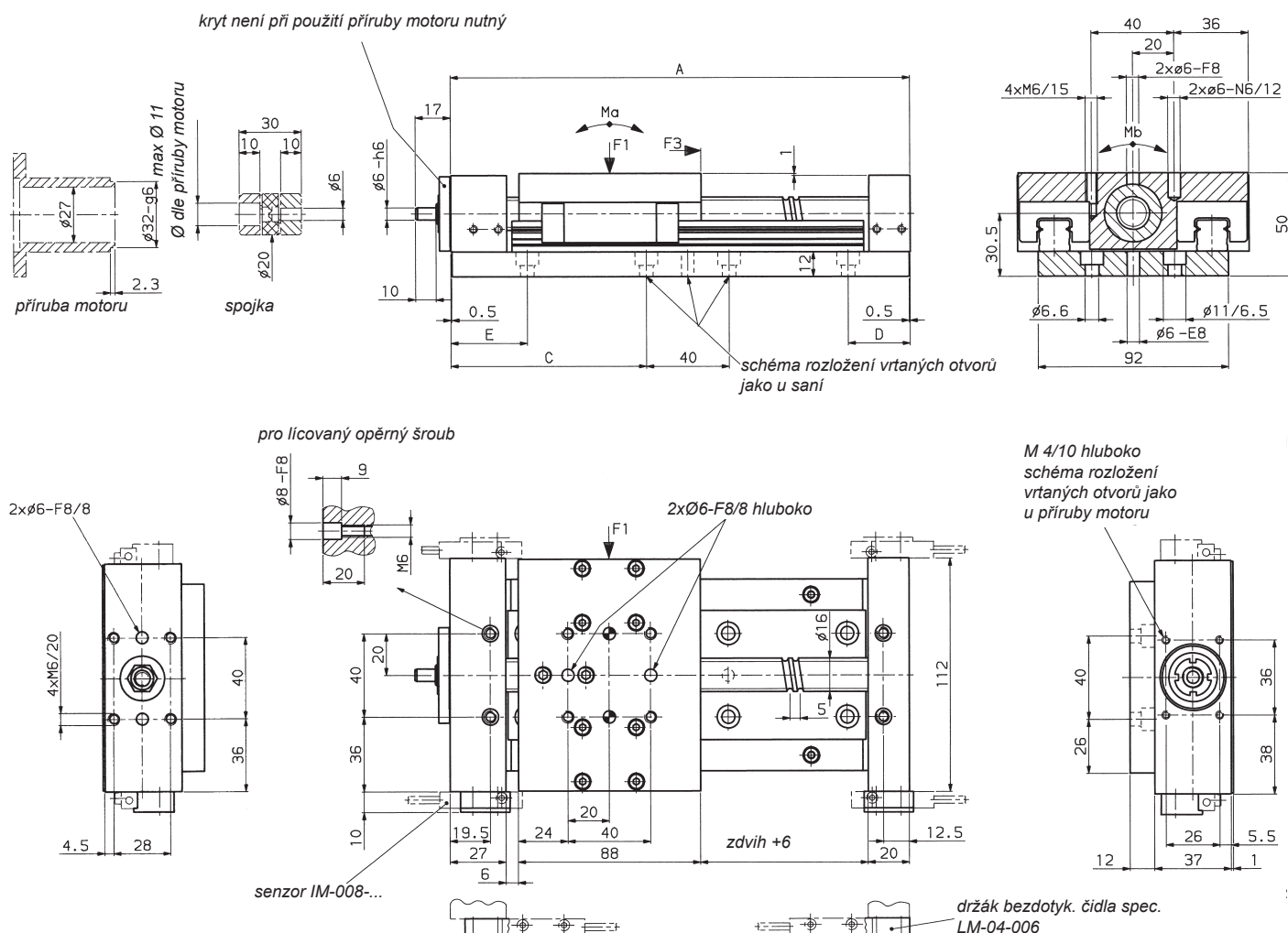
Radiálně axiální kuličkové ložisko, vůle ložiska = 0 (bez vůle).

Jednotky mohou být použity i jako křížový stůl:



Lineární jednotka LM-26-RW

Jednotka s elektrickým pohonem přes závitovou hřídel, vedení v kolejničích (bez vůle)



Zdvih [mm]	A [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F1 [N] (stat./dyn.)	F3 [N]	Ma [Nm]	Mb [Nm]	Hmotnost [kg]
0-50	197	82	35	42	750	*	30	30	3,8
0-75	222	95	30	37	750	*	30	30	4,1
0-100	247	107	30	37	750	*	30	30	4,4
0-150	297	132	30	37	750	*	30	30	5,0
0-200	347	157	30	37	750	*	30	30	5,6
0-250	397	182	30	37	750	*	30	30	6,2
0-300	447	207	30	37	750	*	30	30	6,9
0-400	547	257	30	37	750	*	30	30	8,1

* viz zadní strana

Objednací číslo **LM26RW - 5 - ...**

02 = zdvih 50 06 = zdvih 150 12 = zdvih 300
03 = zdvih 75 08 = zdvih 200 16 = zdvih 400
04 = zdvih 100 10 = zdvih 250

5 = stoupání 5mm

Typ

Upozornění:

Senzory, příruha a spojka nejsou součástí dodávky a musí být objednány zvlášť. Další pokyny viz zadní strana.

Lineární jednotka LM-26-RW

Jednotka s elektrickým pohonem přes závitovou hřídel, vedení v kolejnicích (bez vůle)

Senzor: Objednáací číslo
 IM-008-AX-U20 (NAMUR)
 IM-008-NS-U2L (NPN)
 IM-008-PS-U2L (PNP)

Další senzory a kabely (zásuvné) jsou uvedeny v katalogu Elektronika-senzory.

Příruba motoru:

Příruba motoru je upevněna šrouby M4 a slouží zároveň k upnutí dvouřadého opěrného ložiska. Pro výrobu příruby motoru požadujeme rozměrové schéma motoru.

Objednáací číslo **Příruba motoru k LM-26-RW**

Spojka:

Mezi jednotkou a motorem se doporučuje flexibilní tuhá torzní spojka.

Objednáací číslo **Spojka k LM-26-RW** **Hřídel motoru Ø . . . mm**

Hmotnostní setrvačnost:

Hmotnostní setrvačnost se vztahuje na jednotku včetně spojky bez motoru. Činí při zdvihu 25 mm $J = 0.23 \text{ kgm}^2$ a na 25 mm zdvihu narůstá prodloužení o 0.005 kgcm^2 .

Odpor proti posuvu:

F5 je závislé na točivém momentu motoru M_d :

$$\text{Při stoupání 5 mm platí: } \frac{M_d [\text{Ncm}]}{0.08} = \text{N max. přípustné } 1000 \text{ N}$$

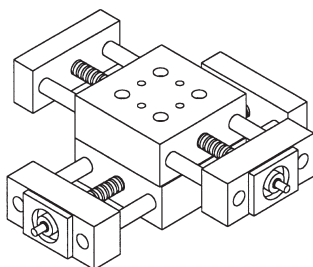
Provedení hřídele:

Hřídel svisle přetočená, třída tolerance ISO 7 (DIN 69051).
 Matka bez vůle.

Uložení hřídele:

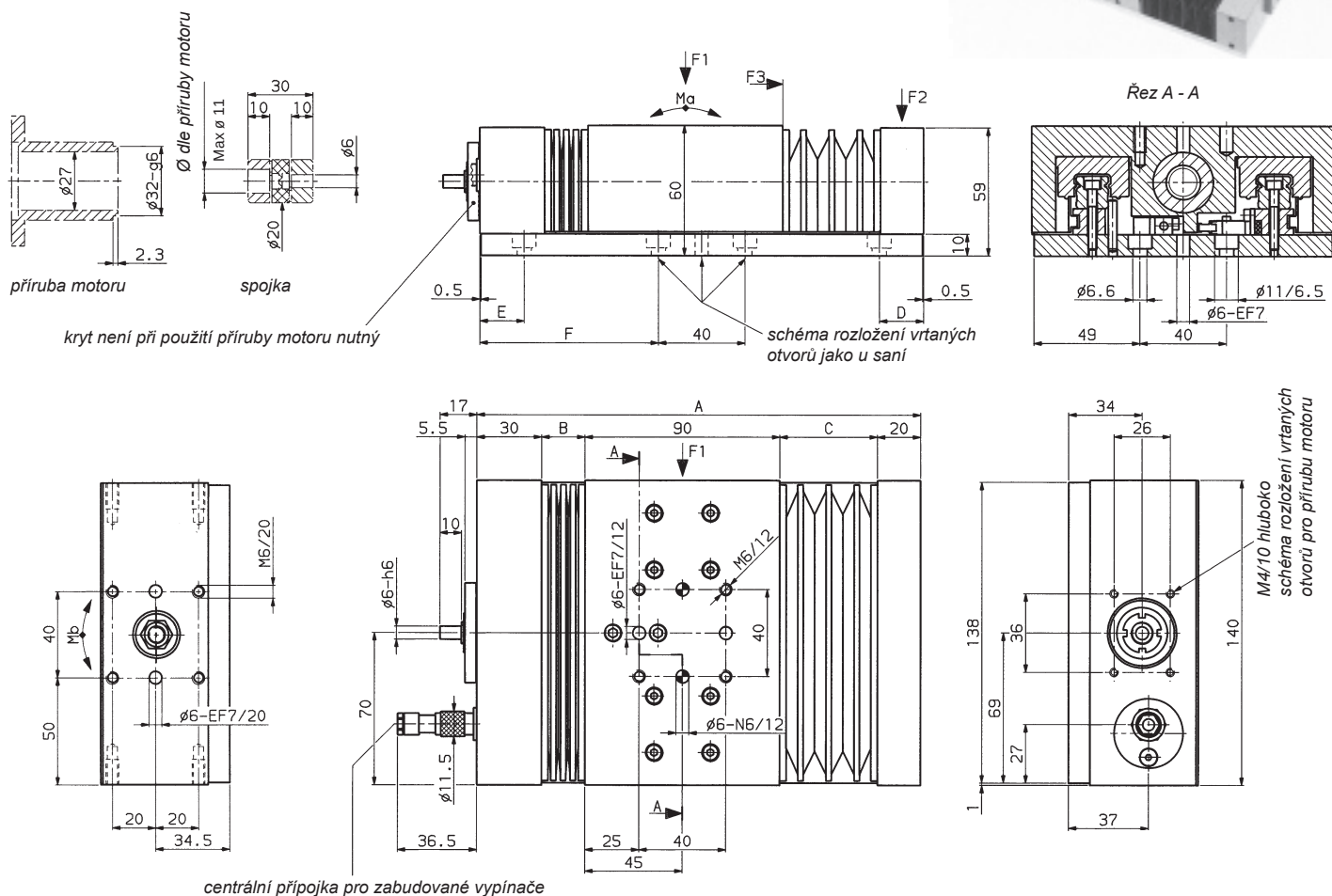
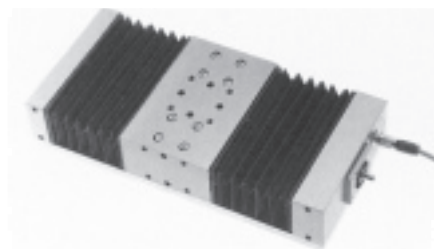
Radiálně axiální kuličkové ložisko, vůle v ložisku = 0 (bez vůle).

Jednotky mohou být používány také jako křížový stůl:



Lineární jednotka LM-26-RA

Jednotka s elektrickým pohonem přes závitovou hřídel, vedení v kolejničích (bez vůle)



Zdvih [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	F1 [N] (stat./dyn.)	F2[N] (stat./dyn.)	F3 [N]	Ma [Nm]	Mb [Nm]	Hmotnost [kg]
0-50	240	25	75	-	-	105	750	225	*	30	30	5,3
0-75	265	25	100	-	-	117.5	750	165	*	30	30	5,9
0-100	300	30	130	85	95	135	750	130	*	30	30	6,5
0-150	360	35	185	95	105	165	750	85	*	30	30	7,6
0-200	420	40	240	105	115	195	750	60	*	30	30	8,9
0-250	480	45	295	105	115	225	750	40	*	30	30	10,1
0-300	550	55	355	120	130	260	750	25	*	30	30	10,7
0-350	610	60	410	120	130	290	750	14	*	30	30	11,2
0-400	670	65	465	130	140	320	750	7	*	30	30	13,6

* viz zadní strana

Objednací číslo **LM26RA - 5 - ...**

02 = zdvih 50 06 = zdvih 150 12 = zdvih 300
03 = zdvih 75 08 = zdvih 200 14 = zdvih 350
04 = zdvih 100 10 = zdvih 250 16 = zdvih 400

5 = stoupání 5mm

Typ

Upozornění:

Senzory, příruba a spojka nejsou součástí dodávky a musí být objednány zvlášť. Další pokyny viz zadní strana.

Lineární jednotka LM-26-RA

Jednotka s elektrickým pohonem přes závitovou hřídel, vedení v kolejnicích (bez vůle)

Senzor: Objednáací číslo
 IM-008-AX-U20 (NAMUR)
 IM-008-NS-U2L (NPN)
 IM-008-PS-U2L (PNP)

Další senzory a kabely (zásuvné) jsou uvedeny v katalogu Elektronika-senzory.

Příruba motoru:

Příruba motoru je upevněna šrouby M4 a slouží zároveň k upnutí dvouřadého opěrného ložiska. Pro výrobu příruby motoru požadujeme rozměrové schéma motoru.

Objednáací číslo **Příruba motoru k LM-26-RA**

Spojka:

Mezi jednotkou a motorem se doporučuje flexibilní tuhá torzní spojka.

Objednáací číslo **Spojka k LM-26-RA** **Hřídel motoru Ø . . . mm**

Hmotnostní setrvačnost:

Hmotnostní setrvačnost se vztahuje na jednotku včetně spojky bez motoru.

Činí při zdvihu 25 mm $J = 0.23 \text{ kgm}^2$ a na 25 mm zdvihu narůstá prodloužení o 0.005 kgcm^2 .

Odpor proti posuvu:

F5 je závislé na točivém momentu motoru M_d :

$$\text{Při stoupání 5 mm platí: } \frac{M_d [\text{Ncm}]}{0.08} = \text{N max. přípustné } 1000 \text{ N}$$

Provedení hřídele:

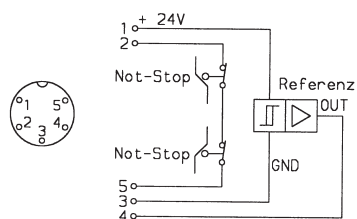
Hřídel svisle přetočená, třída tolerance ISO 7 (DIN 69051).

Matka bez vůle.

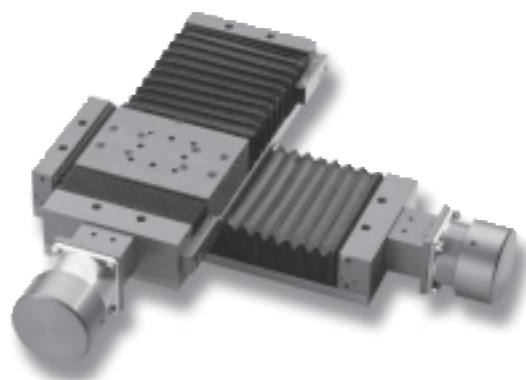
Uložení hřídele:

Radiálně axiální kuličkové ložisko, vůle v ložisku = 0 (bez vůle).

Připojovací schéma integrovaných vypínačů

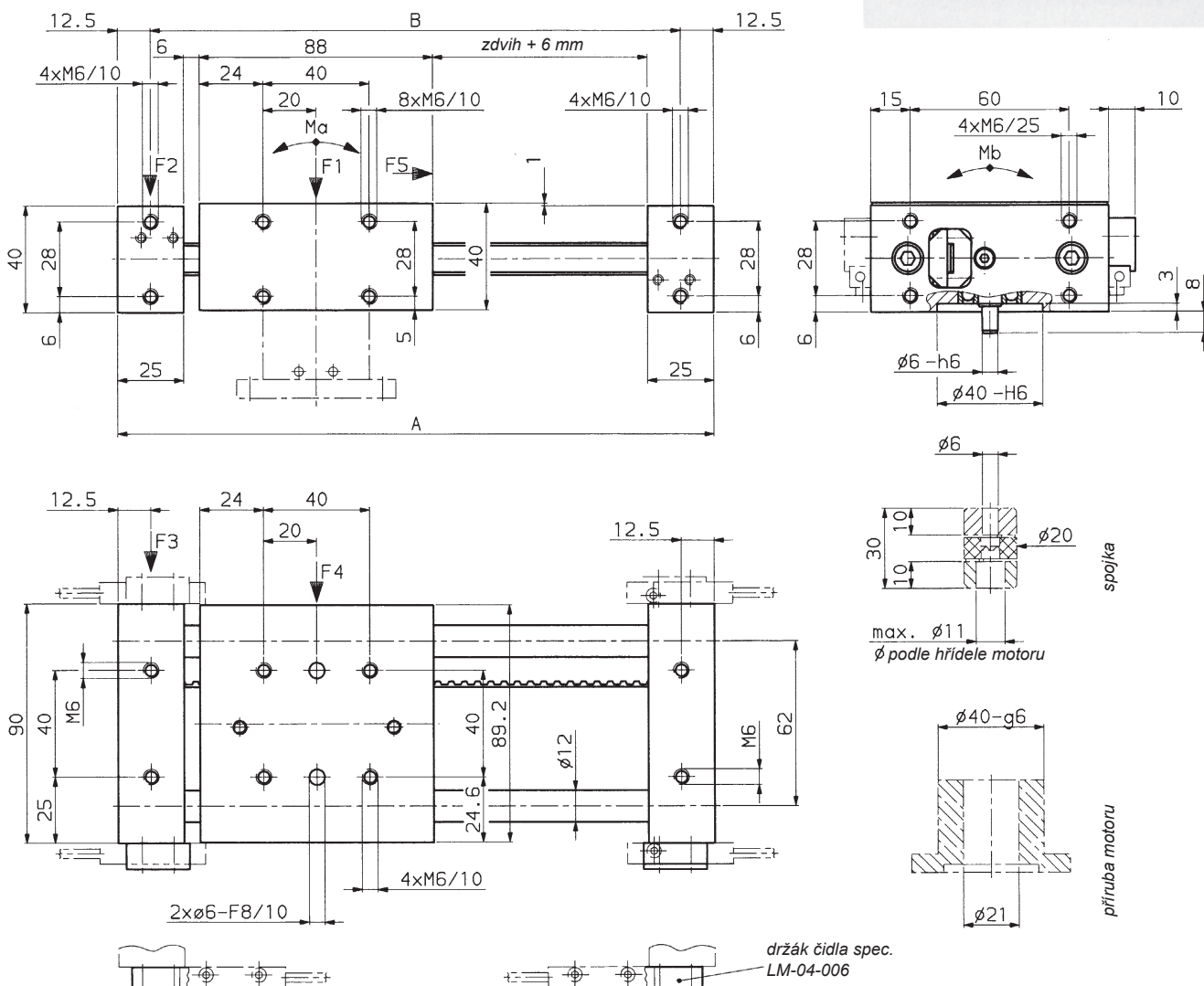
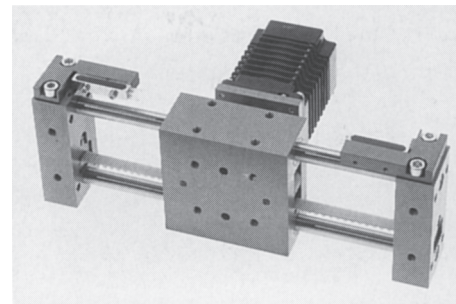


Jednotky mohou být používány také jako křížový stůl:



Lineární jednotka LM-26-ZR

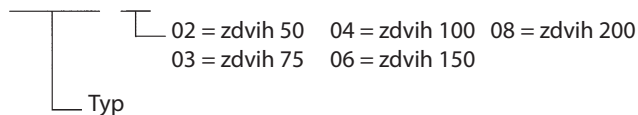
Jednotka s elektrickým pohonem přes ozubený řemen,
vedení v tyčích a kuličkových klecích (bez vůle)



Zdvih [mm]	A [mm]	B [mm]	Nosnost statická / dynamická				F5 [N]	Ma [Nm]	Mb [Nm]	Hmotnost [kg]
			F1 [N]	F2 [N]	F3 [N]	F4 [N]				
0- 50	200	175	350	183	350	350	*	10.5	5.25	1.7
0- 75	225	200	336	92	336	350	*	10	5	1.75
0-100	250	225	210	53	210	350	*	6.3	3.15	1.8
0-150	300	275	98	22	98	350	*	2.9	1.45	1.9
0-200	350	325	52	11	52	350	*	1.5	0.75	2

* viz zadní strana

Objednací číslo **LM26ZR-...**



Upozornění:

Senzory, příruba a spojka nejsou součástí dodávky a musí být objednány samostatně:
Další pokyny viz zadní strana.

Lineární jednotka LM-26-ZR

Jednotka s elektrickým pohonem přes ozubený řemen,
vedení v tyčích a kuličkových klecích (bez vůle)

Senzor: Objednáací číslo IM-008-AX-U20 (NAMUR)
IM-008-NS-U2L (NPN)
IM-008-PS-U2L (PNP)

Další kabely a senzory (zásuvné) jsou uvedeny v katalogu Elektronika – senzory.

Příruba motoru:

Příruba motoru se upevňuje pomocí šroubů M4 a slouží zároveň k upnutí dvouřadého opěrného ložiska.
Pro výrobu příruby motoru vyžadujeme rozměrové schéma motoru.

Objednáací číslo **Motorová příruba k LM-26-ZR**

Spojka:

Mezi jednotkou a motorem se doporučuje flexibilní torzní tuhá spojka.

Objednáací číslo **Spojka k LM-26-ZR** hřídel motoru Ø ... mm

Ozubený řemen:

Rozteč 5mm, hnací pastorek 16 zubů, roztečná kružnice = 25.46mm
Zdvih na otočení osy pohonu = 80mm

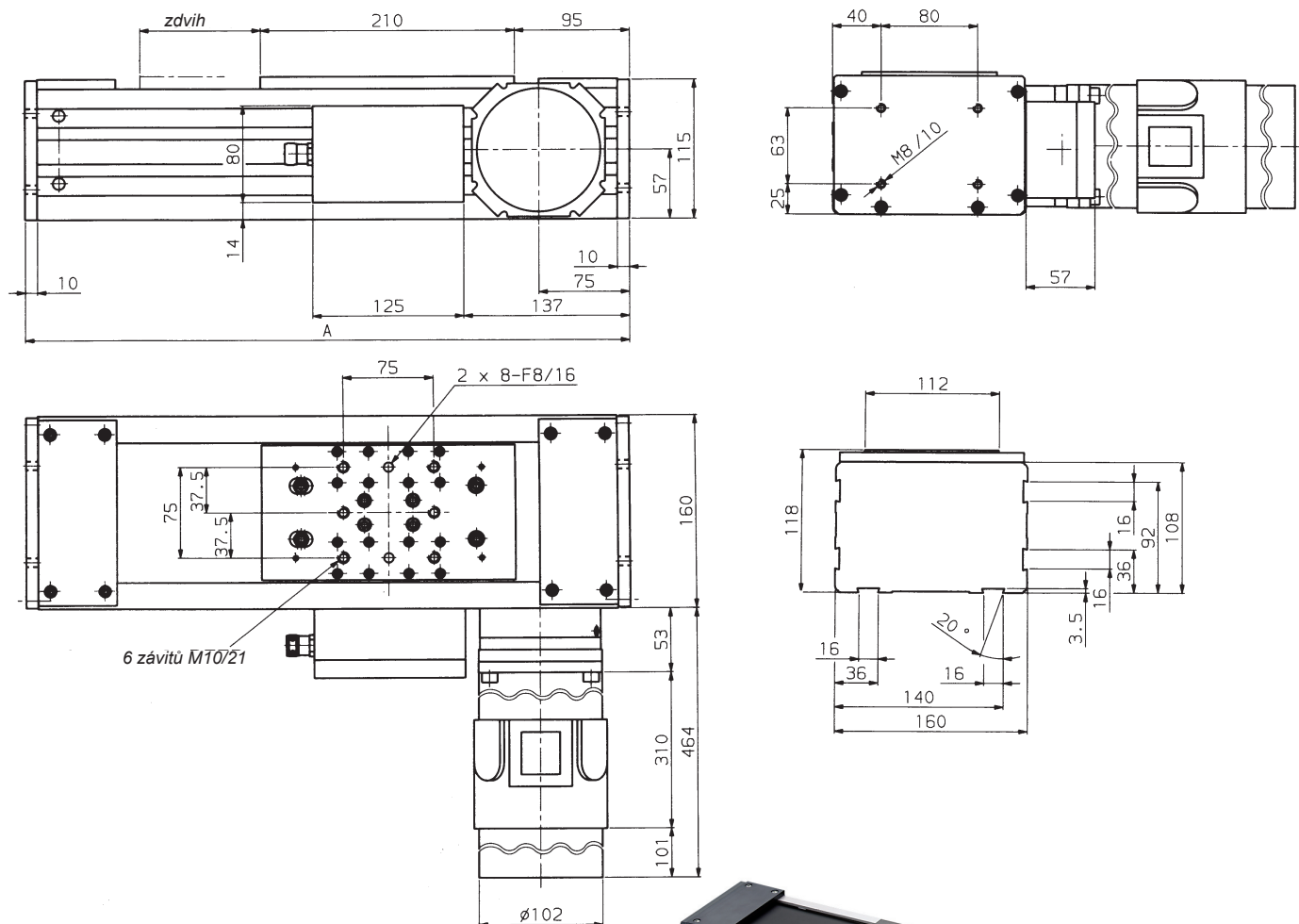
Odpor proti posuvu:

F5 závisí na točivém momentu motoru Md:

$$F5 = \frac{Md [Ncm]}{1.273} = N \quad \text{max. přípustné 300 N}$$

Lineární jednotka LK 160-ZR

Jednotka s elektrickým pohonem přes ozubený řemen, tvrzené kuličkové vedení



Typ	Zdvih [mm]	A	Hmotnost ¹ [kg]
LK160-ZR-03	0- 300	700	25,0
LK160-ZR-04	0- 400	800	27,5
LK160-ZR-05	0- 500	900	30,0
LK160-ZR-06	0- 600	1000	22,5
LK160-ZR-07	0- 700	1100	35,0
LK160-ZR-08	0- 800	1200	37,5
LK160-ZR-09	0- 900	1300	40,0
LK160-ZR-10	0-1000	1400	42,5
LK160-ZR-12	0-1200	1600	47,5
LK160-ZR-14	0-1400	1800	52,5
LK160-ZR-16	0-1600	2000	57,5

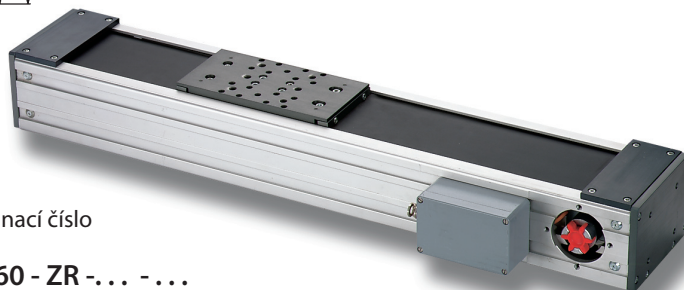
¹ bez motoru

Objednací číslo

LK 160 - ZR - ... - ...

Typ

O = bez motoru
M = s DC-servomotorem
(standardní provedení BALDOR
typ SD25-20-A1 TBDL)

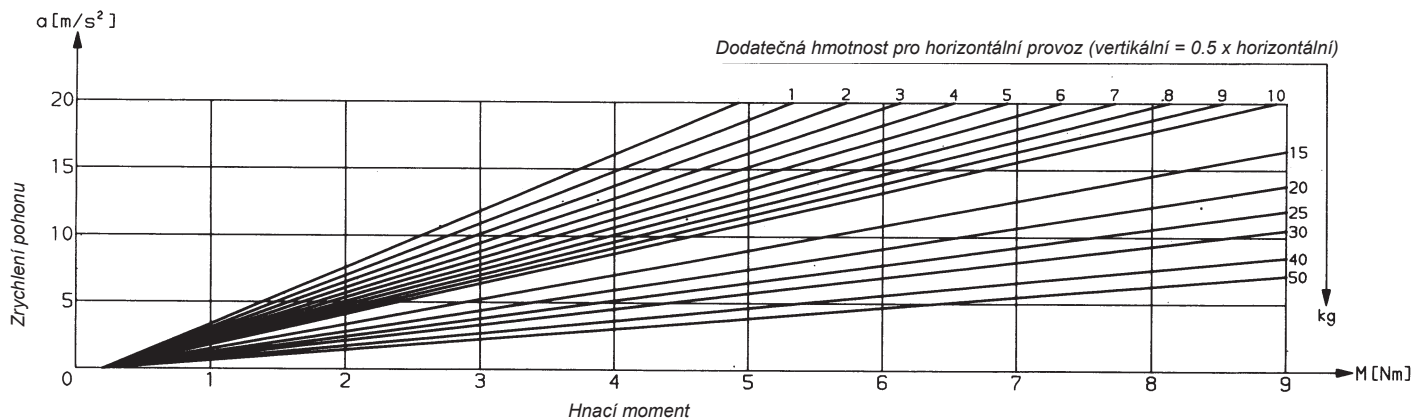


Technické údaje:

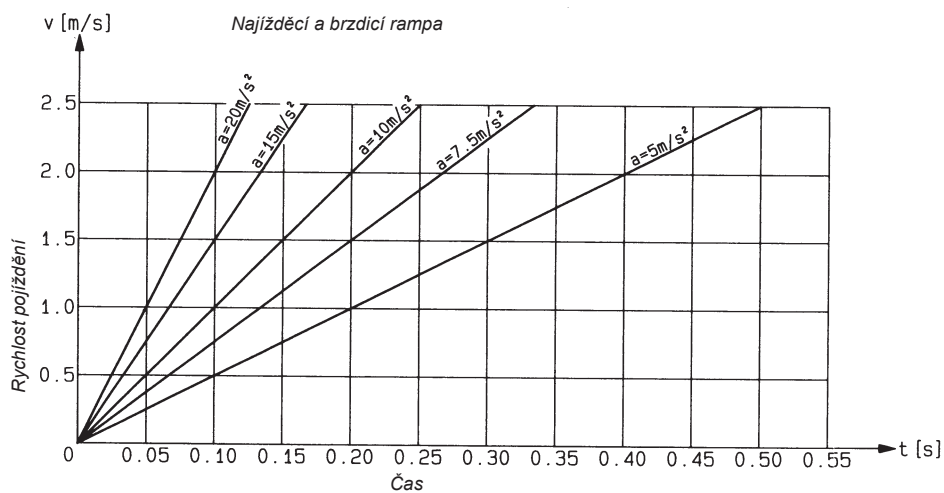
- Lineární modul připravený k zabudování pro volně programovatelné podélné pohyby
- Pohon ozubeným řemenem
- Samonosný robustní hliníkový profil
- Vysoká zatížitelnost díky tvrzenému kuličkovému vedení
- Vysoká rychlost pojíždění až do 2,5 m/s
- Vysoká přesnost opakování 0,05 mm
- Malé rozlišení kroku 0,05 mm
- Vysoká kadence, jelikož standardní motor s ventilátorem může být při 100% start-stop provozu zatížen 9 Nm
- Nouzový vypínač v obou koncových polohách, plus přídatné pryžové dorazy
- Referenční spínač pro nulovou pozici
- Jednoduchá montáž díky profilu klínové drážky
- K dostání osově řízení k DC-servomotoru (až 3 osy)
- Zdvih na otáčku hřídele pohonu 125mm
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost

Elektrická zatížitelnost (horizontální pohyb)

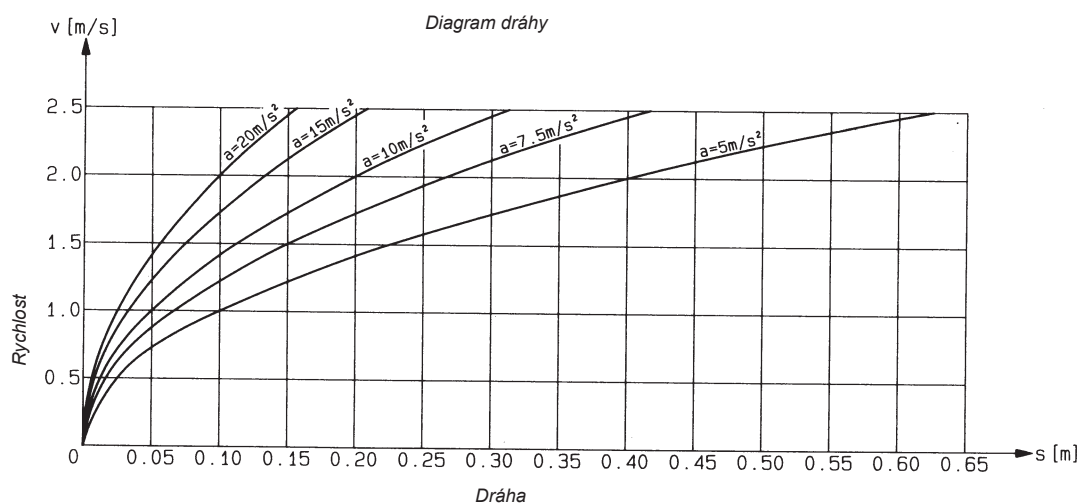
Dodatečné zatížení v závislosti na zrychlení při daném krouticím momentu 6 Nm



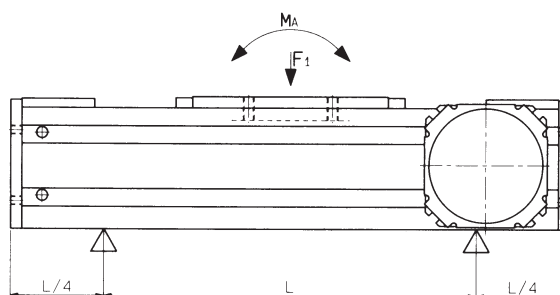
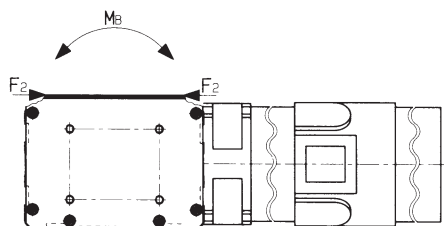
Čas zrychlení / zpoždění



Dráha zrychlení / brzdění



Mechanická zatížitelnost dynamická pro 5000 km (1000 km)


$$\begin{aligned} F_1 &= 1500 \text{ N (2590 N)} \\ F_2 &= 1500 \text{ N (2590 N)} \end{aligned}$$

MA = 44 Nm (74 Nm)
MB = 57 Nm (98 Nm)

Prohnutí u samonosného prvku
Prohnutí f 0,2 mm při $F_1 = 1500$ N
podepření $L = 1350$ mm

Možnosti upevnění

Varianța I

- s upínacími kabelovými svorkami

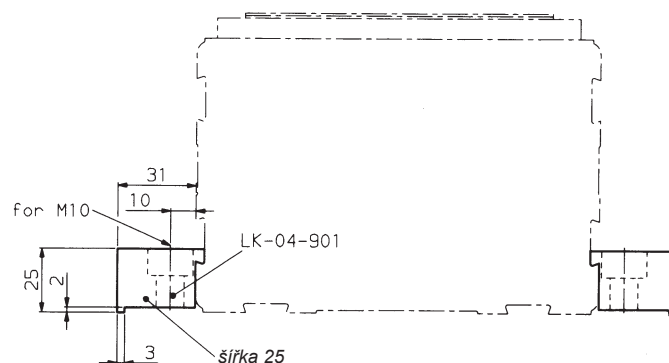
- upínací deska se závitem a průchozími otvory

- upevnění na čelní straně dle rozměrového listu strana 82
- kombinace: čelní strana a upínací kabelové svorky

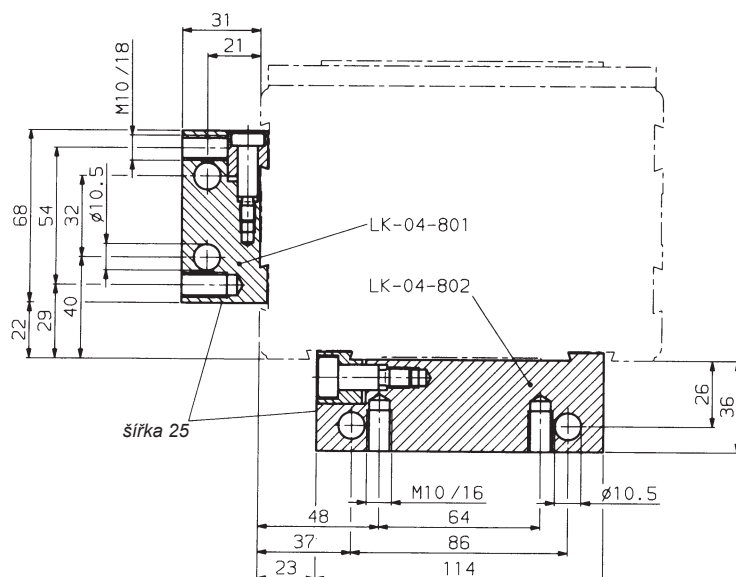
Varianta IV

- s posuvným klínem

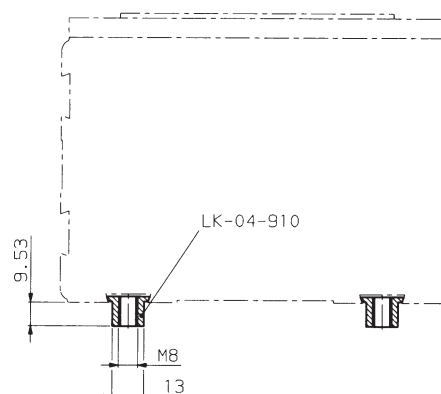
Varianța 1



Varianța 2

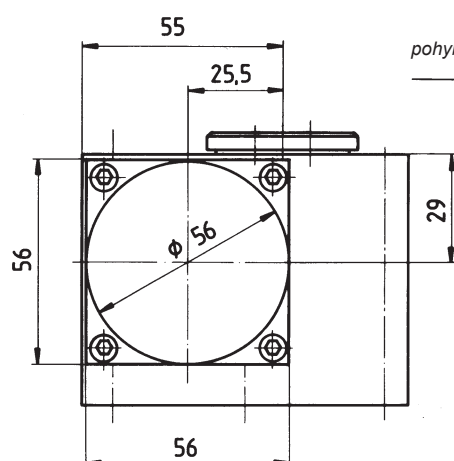


Varianța 4

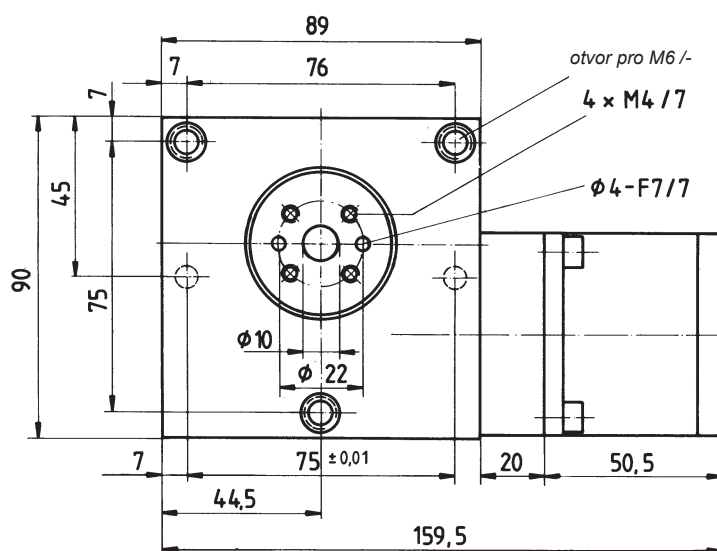
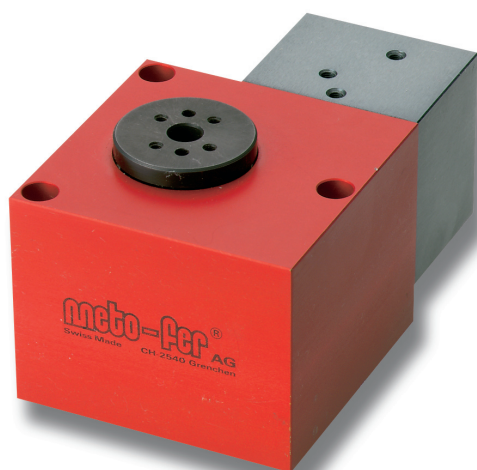
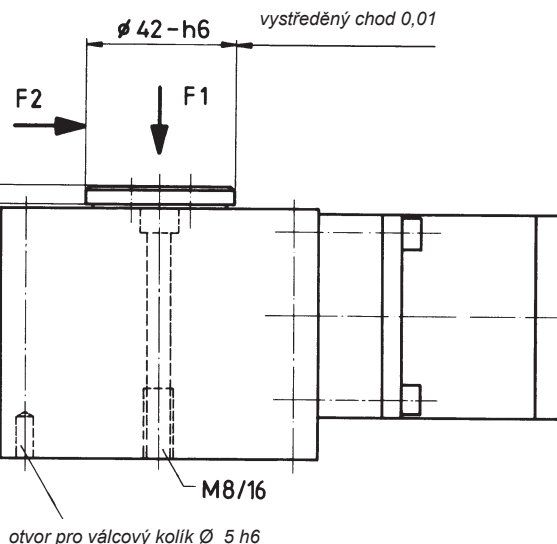


Otočný stůl RE 70

elektrický



pohyb v rovině 0,01



Technické údaje

Druh pohonu	Krokový motor	DC-motor
Dráha poíždění [°]	360	360
Dráha na otočku osy motoru [°]	24°	24°
Hnací prvek	Šneková převodovka	Šneková převodovka
Přepravní zatížení [kg]	50	50
Nosnost F1 dyn. [N]	500	500
Radiální nosnost F2 dyn. [N]	1500	1500
Vlastní hmotnost		
Krouticí moment [Nm]	10,8	
Krokový úhel [°]	0.9	
Startovací frekvence [Hz]	900	
Provozní frekvence [Hz]	4800	
Vysílač impulzů [imp. / ot.]		600
Počet otáček motoru [ot./min]	720	
Krouticí moment motoru [Nm]	0,18	
Přidržovací moment [Nm]	Samosvorný	
Čas zrychlení [s]	0.1	
Rychlost otáčení [°/s]	60	
Uvolnění [°]	45	30
Přesnost opakování [°]	45	30
Montážní poloha	Libovolná	Libovolná
Hmotnost (bez motoru) [kg]	2,3	2,3

Objednací číslo

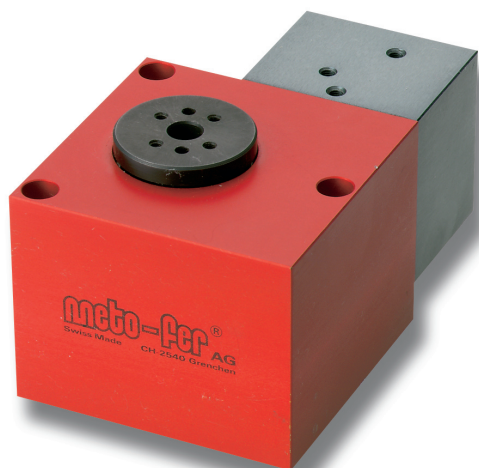
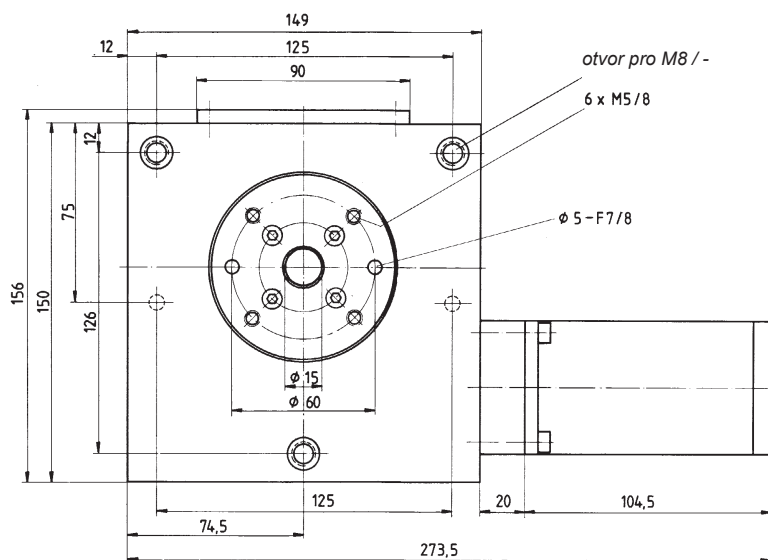
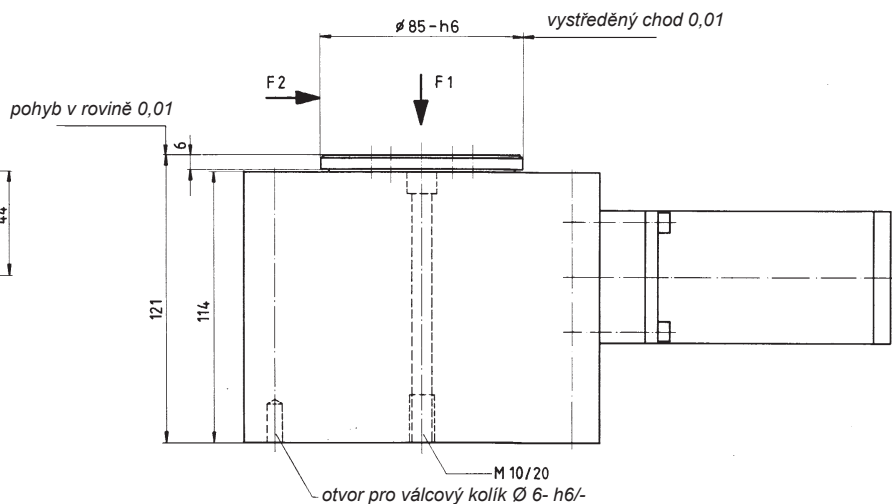
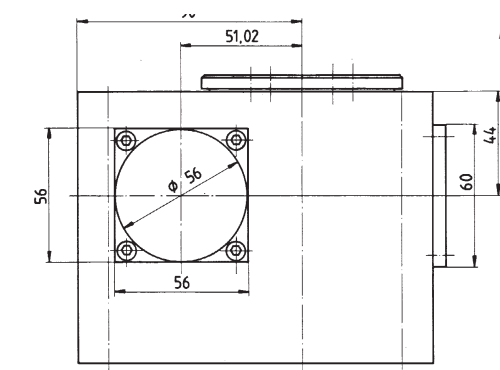
RE 70 - ...

Druh pohonu:

OM = bez motoru
SM = krokový motor
DC = DC-motor

Otočný stůl RE 140

elektrický



Technické údaje

Druh pohonu	Krokový motor	DC-Motor
Dráha pojiždění [°]	360	360
Dráha na otočku osy motoru [°]	5	5
Hnací prvek	Šneková převodovka	Šneková převodovka
Převrpnací zatížení [kg]	150	150
Nosnost F1 dyn. [N]	1550	1550
Radiální nosnost F2 dyn. [N]	4500	4550
Vlastní hmotnost		
Krouticí moment [Nm]	15	
Krokový úhel [°]	0,9	
Startovací frekvence [Hz]	900	
Provozní frekvence [Hz]	6000	
Vysílač impulzů [imp. / ot.]		600
Počet otáček motoru [ot./min]	900	
Krouticí moment motoru [Nm]	0,35	
Přidrřovací moment [Nm]	Samosvorný	
Čas zrychlení [s]	0,1	
Rychlost otáčení [°/s]	70	
Uvolnění ["]	45	30
Přesnost opakování ["]	45	30
Montážní poloha	Libovolná	Libovolná
Hmotnost (bez motoru) [kg]	8,3	8,3

Objednací číslo

RE 140 - ...

└ Druh pohonu: OM = bez motoru
SM = krokový motor
DC = DC-motor