

## Náš prodejní a výrobní program

|   |                                                                                                                                                                                                                                                         |    |                                                                                                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Lineární, minilineární a vertikální moduly<br>pneumatické / hydraulické<br>Normované pojezdové a zvedací stoly<br>pneumatické / hydraulické                                                                                                             | 10 | Modulární lineární montážní MP systém<br>Modulární lineární montážní Flex systém                  |
| 2 | Lineární a otočné moduly elektrické<br>Karuselový stůl elektrický                                                                                                                                                                                       | 11 | Dorazový systém se zasunovacími potvrzovacími/kvitovacími hlavami (senzory)<br>Kontrolní zařízení |
| 3 | Otočné moduly pneumatické /<br>hydraulické<br>Upínací pouzdra                                                                                                                                                                                           | 12 | Elektronika. Senzory                                                                              |
| 4 | Mechanické a kompaktní kleště<br>Podavače. Vakuové prvky                                                                                                                                                                                                | 13 |                                                                                                   |
| 5 | Tlumiče koncových poloh<br>Regulátory rychlosti<br>Regulační ventily odpadního vzduchu<br>Ručně ovládané ventily                                                                                                                                        | 14 | Mostový zakladač<br>Podávání pro stroje                                                           |
| 6 | Stojany, montážní držáky<br>Upínací prvky, redukční desky<br>Kulisy                                                                                                                                                                                     | 15 | Příklady montáží<br>Standardní prvky - aplikace                                                   |
| 7 | Dopravní pásy<br>Teleskopické stojany                                                                                                                                                                                                                   | 16 | Příklady montážních zařízení firmy<br>Meto-fer Automation AG ve světě                             |
| 8 | Otočný nakladač<br>Úhlový nakladač<br>Výložníky                                                                                                                                                                                                         | 17 | Příklady montážních zařízení firmy<br>Meto-fer Automation AG<br>v České a Slovenské republice     |
| 9 | Vykládací a paletovací zařízení<br>Nakládací stanice<br>Podávací zařízení pro pružiny<br>Stroj na stáčení pružin / automat na ohýbání<br>drátu<br>Zakládací zásobník hřidelí<br>Poloautomatický pracovní stůl<br>Vyklápěcí zařízení pro přepravní klece |    |                                                                                                   |

# OBSAH

## Automatizační prvky

list č.

|                                         |                   |
|-----------------------------------------|-------------------|
| Dopravní pás FB-02                      | 7.001             |
| Dorazové příslušenství                  | 1.071             |
| Dorazový šroub AS                       | 11.002            |
| Filtr vzduchu                           | 4.032             |
| Jednotící zařízení EF                   | 9.004             |
| Kleště KZ/ MZ                           | 4.001/4.011-4.013 |
| Klešťová revolverová hlava ZD           | 3.061-3.071       |
| Klešťový držák ZR                       | 8.022             |
| Kompenzační nádobka KOB                 | 5.001             |
| Kontrola vakua VA                       | 4.031             |
| Kontrolní zařízení KV                   | 11.011            |
| Kulisy EK/KK                            | 6.051             |
| Kuželová tyč KS                         | 8.022             |
| Lineární jednotka LG                    | 1.021             |
| Lineární jednotka LH                    | 1.001             |
| Lineární montážní Flex systém           | 10.031-10.032     |
| Lineární montážní MP systém             | 10.001-10.008     |
| Matice s jemným závitem                 | 11.002            |
| Mechanické brzdy KB                     | 5.001             |
| Mezipoloha k LH                         | 1.001             |
| Mezipoloha k MD                         | 3.051             |
| Minilineární jednotka ML                | 1.041-1.042       |
| Miniroboty                              | 1.072             |
| Montážní příruba pro KZ                 | 4.013             |
| Nástroje pro lisování a vstřik. plastů  | 14.022            |
| Normovaný pojezdový stůl NT             | 1.051             |
| Olejoyé brzdy OB                        | 5.001-5.002       |
| Olejoyé brzdy s dorazem a potvrzením OQ | 5.011             |
| Otočný nakladač DL                      | 8.001-8.002       |
| Otočný pohon MD                         | 3.001-3.041       |
| Příklady montáží                        | 15.011-15.014     |
| Regulátor rychlosti posunu GR           | 5.011             |
| Ručně ovládaný ventil HV                | 5.021             |
| Sací hlava                              | 4.032             |
| Stojany, držáky a desky SD/SE           | 6.001-6.010       |
| Šoupátkový doraz SA                     | 1.071             |
| Teleskopické stojany                    | 7.011             |
| Úhlový nakladač WL                      | 8.011             |
| Upínací pouzdro SH                      | 3.091             |
| Vakuová jednotka VA                     | 4.031             |
| Válec ZY                                | 3.051             |
| Venturiho trubice VA                    | 4.031             |
| Vertikální jednotka VE                  | 1.011             |
| Výložníky LA                            | 8.021-8.023       |
| Zpětný škrtkový ventil DV               | 5.021             |
| Zvedací stůl HT                         | 1.061-1.062       |

## Automatizační prvky elektrické

list č.

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Lineární jednotka LK | 2.091-2.092 |
| Lineární jednotka LM | 2.011-2.015 |
| Otočný stůl RE       | 2.121       |

## Elektronika

|                                                            |               |
|------------------------------------------------------------|---------------|
| Dorazový systém se zasunovací kvitovací/potvrzovací hlavou | 11.001-11.003 |
| Elektronika, senzory                                       | 12. ...       |

## Kompletní stanice

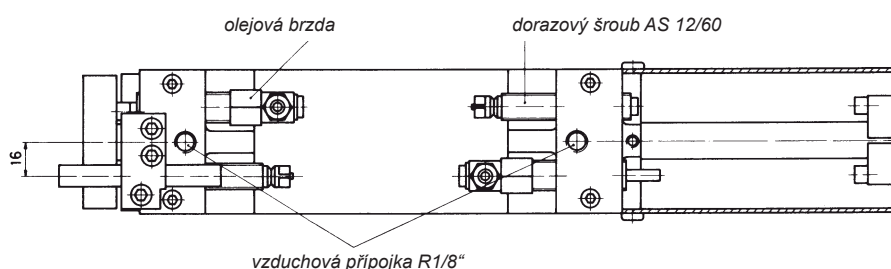
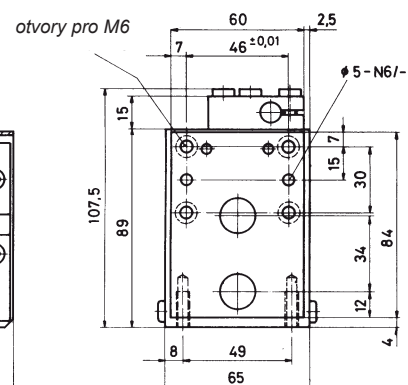
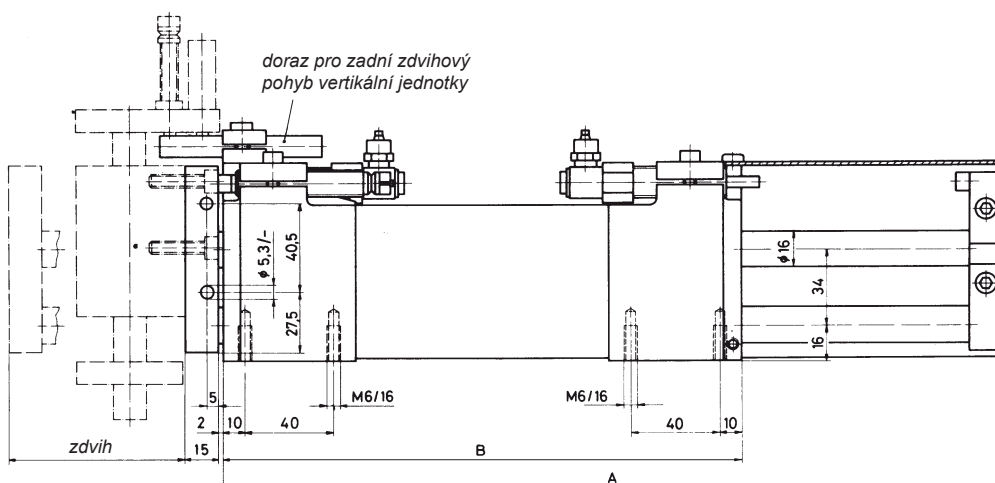
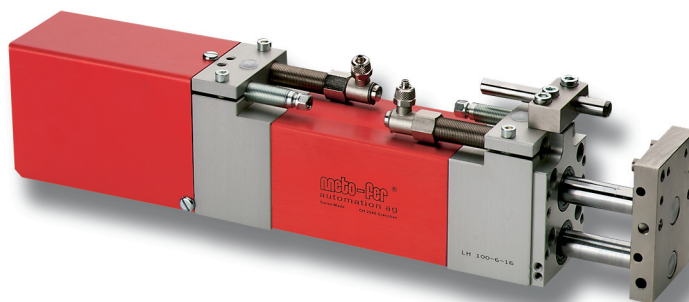
|                                                                                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Nakládací stanice pro diody a odpory                                             | 9.002  |
| NC - automat na ohýbání drátu FW-11                                              | 9.005  |
| NC - zařízení na stáčení pružin FW-01                                            | 9.005  |
| Podávací zařízení pro pružiny FG                                                 | 9.004  |
| Podávání pro stroje                                                              | 14.011 |
| Podávání pro stroj na vstřikování plastů                                         | 14.021 |
| Poloautomatický pracovní stůl RTH                                                | 9.008  |
| Portál čtyřosý                                                                   | 14.001 |
| Vykládací a paletovací zřízení AP                                                | 9.001  |
| Vyklápěcí zřízení pro přepravní klece KP                                         | 9.009  |
| Zakládací stanice pro přísun součástek pomocí šroubovitého vibračního dopravníku | 15.001 |
| Zařízení na odebrání pro stroje na vstřikování plastů                            | 14.021 |
| Zásobník hřídelí WM-01                                                           | 9.007  |

## Montážní automaty firmy Meto-fer v provozu ve světě

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Integrované výrobní zařízení             | 15.002 |
| Montážní zařízení pro automobil. průmysl | 15.011 |
| Montážní zařízení pro elektroprůmysl     | 15.011 |
| Montážní zařízení pro lékařský průmysl   | 15.012 |
| Montážní zařízení pro spotřební průmysl  | 15.012 |
| Počítačové konektory                     | 15.001 |
| Zařízení na kabely                       | 15.002 |

## Lineární jednotka LH

- Progresivně působící brzdy
- Patentované dorazové šrouby s potvrzovací/kvitovací hlavou
- Vysoká přesnost opakování
- Mnoho kombinačních možností
- Plánované nastavovací otvory pro montáž vertikální jednotky



| Typ    | Zdvih [mm] | A [mm] | B [mm] | Síla pístu při 5 bar | Nosnost [kg] | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|--------|------------|--------|--------|----------------------|--------------|----------------------------------------|---------------|
| LH 100 | 0–100      | 352    | 234    | 226 N                | 28,0         | 0,73 NL                                | 5,0           |
| LH 150 | 0–150      | 452    | 284    | 226 N                | 16,0         | 1,09 NL                                | 5,8           |
| LH 200 | 0–200      | 552    | 334    | 226 N                | 9,0          | 1,45 NL                                | 6,6           |
| LH 300 | 0–300      | 752    | 434    | 226 N                | 4,5          | 2,18 NL                                | 8,2           |
| LH 400 | 0–400      | 952    | 534    | 226 N                | 3,0          | 2,90 NL                                | 9,8           |

### Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným dorazovým šroubům s jemným závitem.
- Dorazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Dorazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými olejovými brzdami.
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Pracovní médium tlakový vzduch olejovaný / neolejovaný
- Pracovní tlak 3–8 bar
- Přesnost opakování  $\pm 0.01$  mm
- Vzduchová přípojka R 1/8"

Objednací číslo **LH - ... ..**

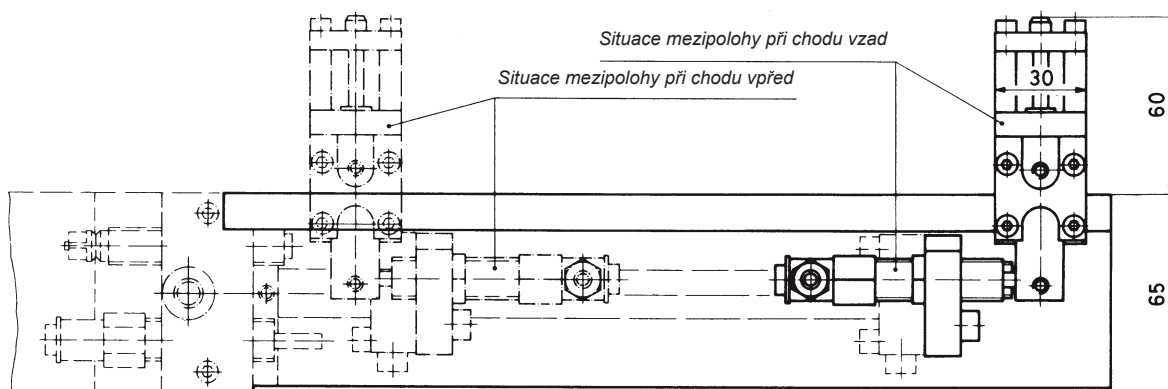
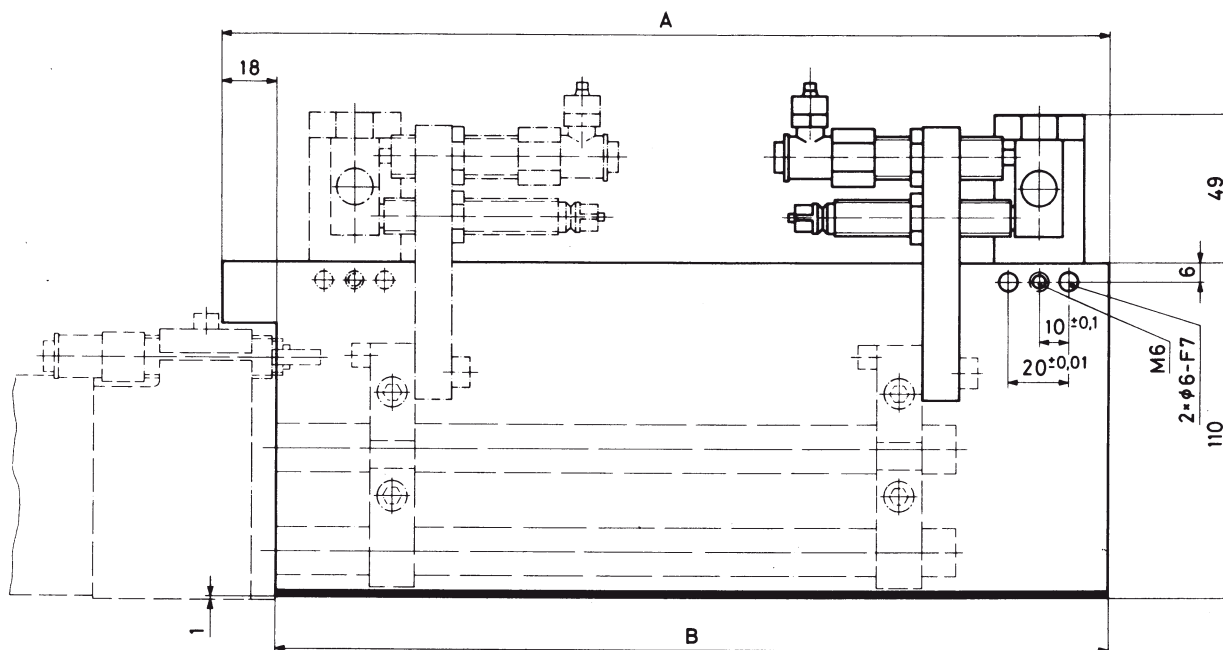
A= olejové brzdy  
O= bez brzd  
Typ

## Mezipoloha k LH

### Popis:

Stále širší použití lineárních jednotek vyžaduje stále více možností, aby se dalo najet do jedné nebo více mezipoloh. Aby se dal i tento problém vyřešit, vyvinuli jsme sadu příslušenství. Sada pro mezipolohy se skládá z upevňovací desky, dorazového příslušenství s možností potvrzování, jednoho nebo více omezovačů šoupátka a ochranného plechu.

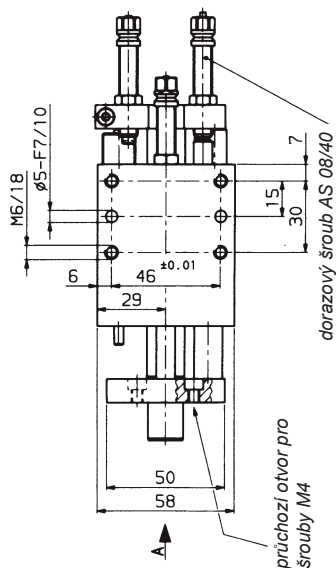
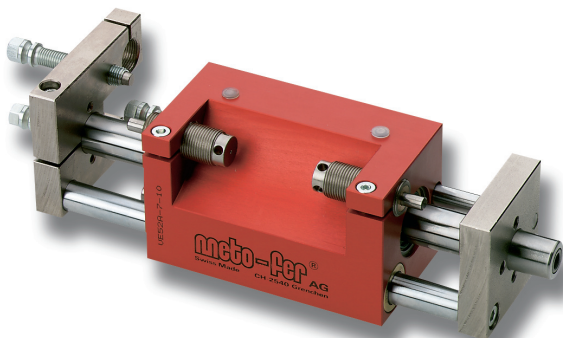
Do mezipolohy se dá najet buď z chodu vpřed nebo vzad.



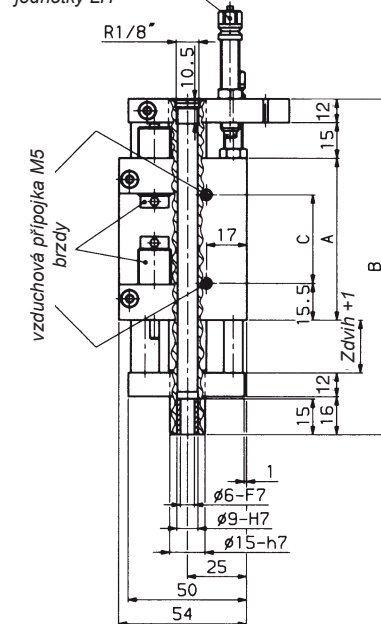
| Mezipoloha komplet pro: | A<br>[mm] | B<br>[mm] | Mezipoloha s *SA 01<br>obj. č. | Mezipoloha s *SA 01 A<br>obj. č. |
|-------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|----------------------------------|
| LH 100                  | 193       | 175       | ZB 03.040                      | ZB 03.040 A                      |
| LH 150                  | 243       | 225       | ZB 03.035                      | ZB 03.035 A                      |
| LH 200                  | 293       | 275       | ZB 03.045                      | ZB 03.045 A                      |
| LH 300                  | 393       | 375       | ZB 03.050                      | ZB 03.050 A                      |
| LH 400                  | 493       | 475       | ZB 03.055                      | ZB 03.055 A                      |

\* SA... = doraz šoupátka viz katalogový list 1.071

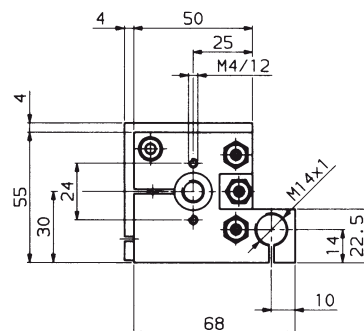
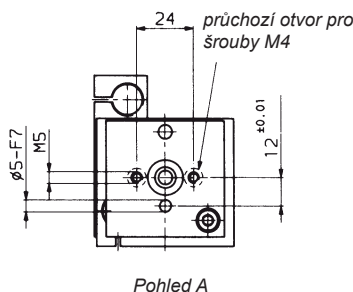
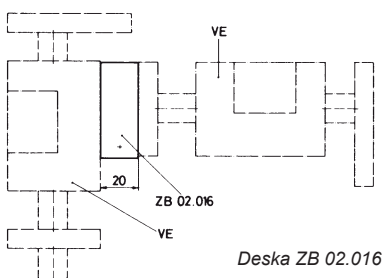
## Vertikální jednotka VE



pro doraz u lineární jednotky LH



### Sestava dvou vertikálních jednotek



| Typ   | Zdvih [mm] | Rozsah nastavení mezi | A [mm] | B [mm] | C [mm] | Síla pístu při 5 bar | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|-------|------------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------------|----------------------------------------|---------------|
| VE-22 | 0-20       | 0-20                  | 68     | 144    | 32     | 107 N                | 0,07 NL                                | 1,1           |
| VE-52 | 0-50       | 12-50                 | 98     | 204    | 62     | 107 N                | 0,17 NL                                | 1,4           |
| VE-82 | 0-80       | 42-80                 | 128    | 264    | 92     | 107 N                | 0,28 NL                                | 1,7           |

Objednací číslo **VE - ... ..**

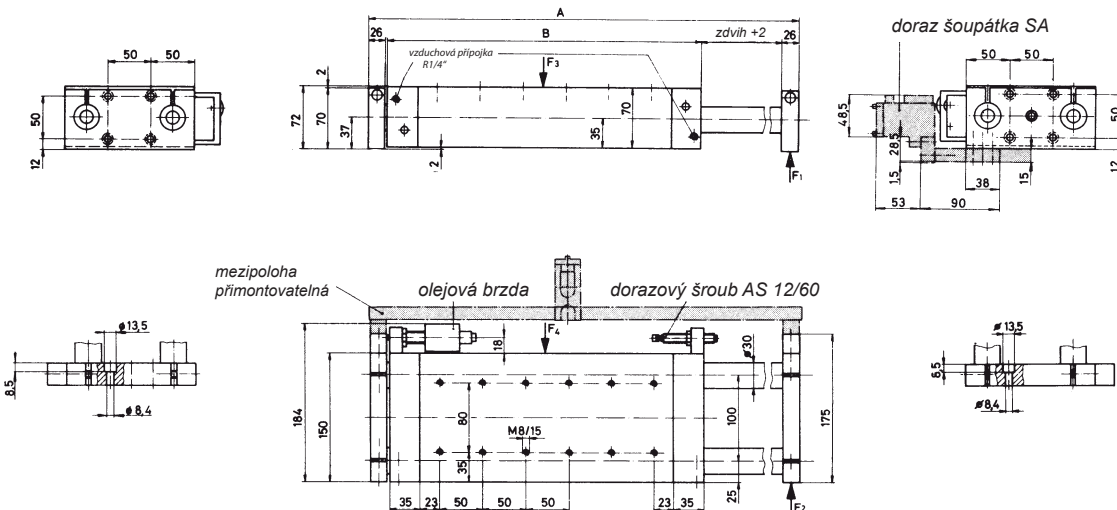
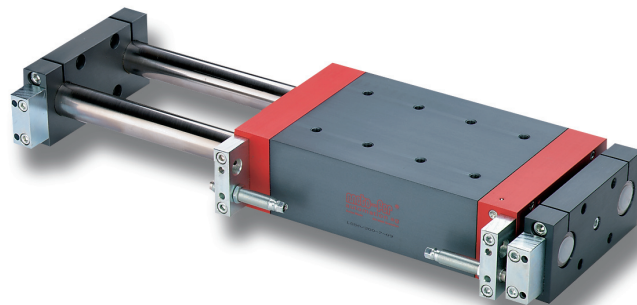
— A= mechanické brzdy  
— O= bez brzd  
— Typ

### Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným dorazovým šroubům s jemným závitem.
- Dorazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Dorazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými mechanickými brzdami.
- Lineární vedení s kuličkovými ložisky.
- Plánované nastavovací otvory pro montáž na lineární jednotce LH
- Montážní možnosti např.
  - uchopovací kleště
  - vakuový podavač
- Pracovní médium: tlakový vzduch olejovaný / neolejovaný
- Pracovní tlak: 3 – 8bar
- Průměr pístu: 25mm
- Přesnost opakování: +/- 0.01mm
- Vzduchová přípojka: M5



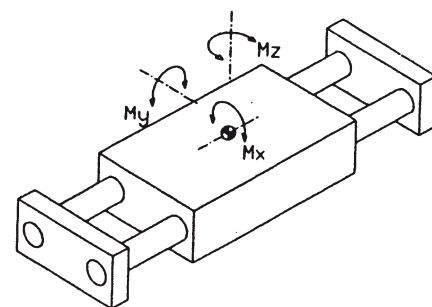
# Lineární jednotka LG



| Typ       | Zdvih<br>[mm] | A<br>[mm] | B<br>[mm] | Síla pístu<br>při 5 bar | Nosnost statická / dynamická |        |        |        | Mx<br>[Nm] | My<br>[Nm] | Mz<br>[Nm] | Spotřeba<br>vzduchu<br>na dvojdvih<br>při 5 bar | Hmotnost<br>[kg] |
|-----------|---------------|-----------|-----------|-------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|-------------------------------------------------|------------------|
|           |               |           |           |                         | F1 [N]                       | F2 [N] | F3 [N] | F4 [N] |            |            |            |                                                 |                  |
| LG 50/200 | 0-200         | 522       | 266       | 694 N                   | 200                          | 400    | 1000   | 1300   | 50         | 114        | 148.2      | 4,58 NL                                         | 10,6             |
| LG 50/300 | 0-300         | 722       | 366       | 694 N                   | 150                          | 310    | 750    | 975    | 37.5       | 123        | 159.9      | 6,87 NL                                         | 13,0             |
| LG 50/400 | 0-400         | 922       | 466       | 694 N                   | 120                          | 250    | 600    | 780    | 30         | 128.4      | 166.9      | 9,16 NL                                         | 15,4             |
| LG 50/500 | 0-500         | 1122      | 566       | 694 N                   | 90                           | 200    | 500    | 650    | 25         | 132        | 171.6      | 11,45 NL                                        | 17,8             |
| LG 50/600 | 0-600         | 1322      | 666       | 694 N                   | 80                           | 170    | 400    | 520    | 20         | 125.6      | 163.6      | 13,73 NL                                        | 20,2             |
| LG 50/800 | 0-800         | 1722      | 866       | 694 N                   | 60                           | 130    | 300    | 390    | 15         | 124.2      | 161.5      | 18,31 NL                                        | 25,0             |

Objednací číslo **LG 50/ ... - ... - ... - ...**

C = bez suportu pro doraz šoupátka  
 C = se suportem pro doraz šoupátka  
 2 = olejové brzdy OB15/10L  
 4 = olejové brzdy OB12/20  
 A = bez kompenzační nádobky  
 B = s kompenzační nádobkou  
 Typ



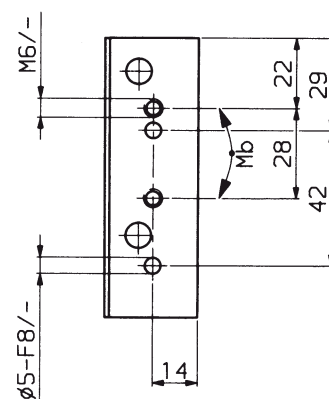
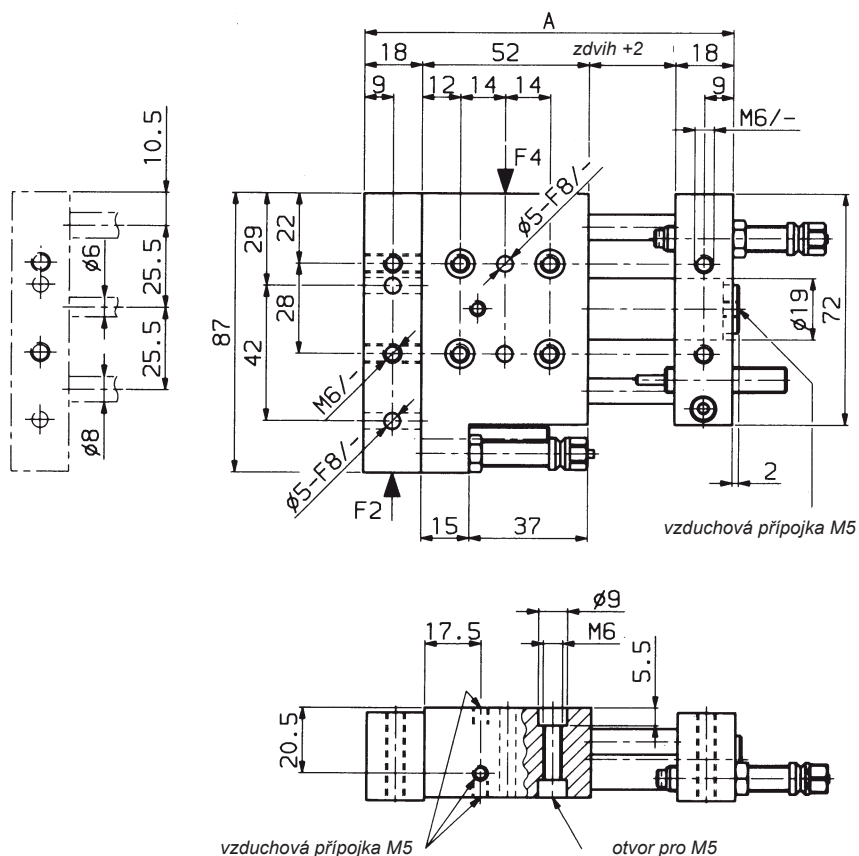
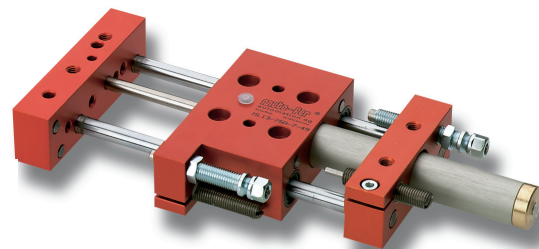
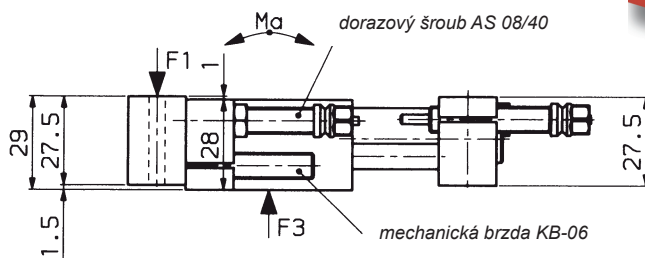
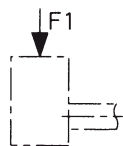
## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným dorazovým šroubům s jemným závitem.
- Dorazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Dorazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými olejovými brzdami.
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Lineární vedení s kluznými ložisky.
- Možnost přidání mezipolohy.
- Pracovní médium tlakový vzduch olejovaný / neolejovaný
- Pracovní tlak 3 – 8 bar
- Průměr pístu 50mm
- Přesnost opakování +/- 0.01mm
- Vzduchová přípojka R1/4"





# Minilineární jednotka ML13



vzduchová přípojka M5 otvor pro M5

| Typ      | Zdvih [mm] | Rozsah nastavení mezi | A   | Síla pístu při 5 bar | Nosnost statická / dynamická |        |        |        | Ma [Nm] | Mb [Nm] | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|----------|------------|-----------------------|-----|----------------------|------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------------|---------------|
|          |            |                       |     |                      | F1 [N]                       | F2 [N] | F3 [N] | F4 [N] |         |         |                                        |               |
| ML13-25  | 0-25       | 0-25                  | 115 | 7lb (32N)            | 131                          | 137    | 167    | 196    | 4,5     | 9,5     | 0,03 NL                                | 0,70          |
| ML13-50  | 0-50       | 13-50                 | 140 | 7lb (32N)            | 84                           | 88     | 190    | 196    | 4,5     | 9,5     | 0,06 NL                                | 0,76          |
| ML13-75  | 0-75       | 38-75                 | 165 | 7lb (32N)            | 62                           | 65     | 190    | 196    | 4,5     | 9,5     | 0,09 NL                                | 0,82          |
| ML13-100 | 0-100      | 63-100                | 190 | 7lb (32N)            | 41                           | 43     | 190    | 196    | 4,5     | 9,5     | 0,12 NL                                | 0,88          |

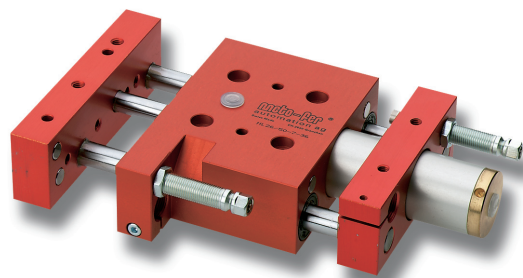
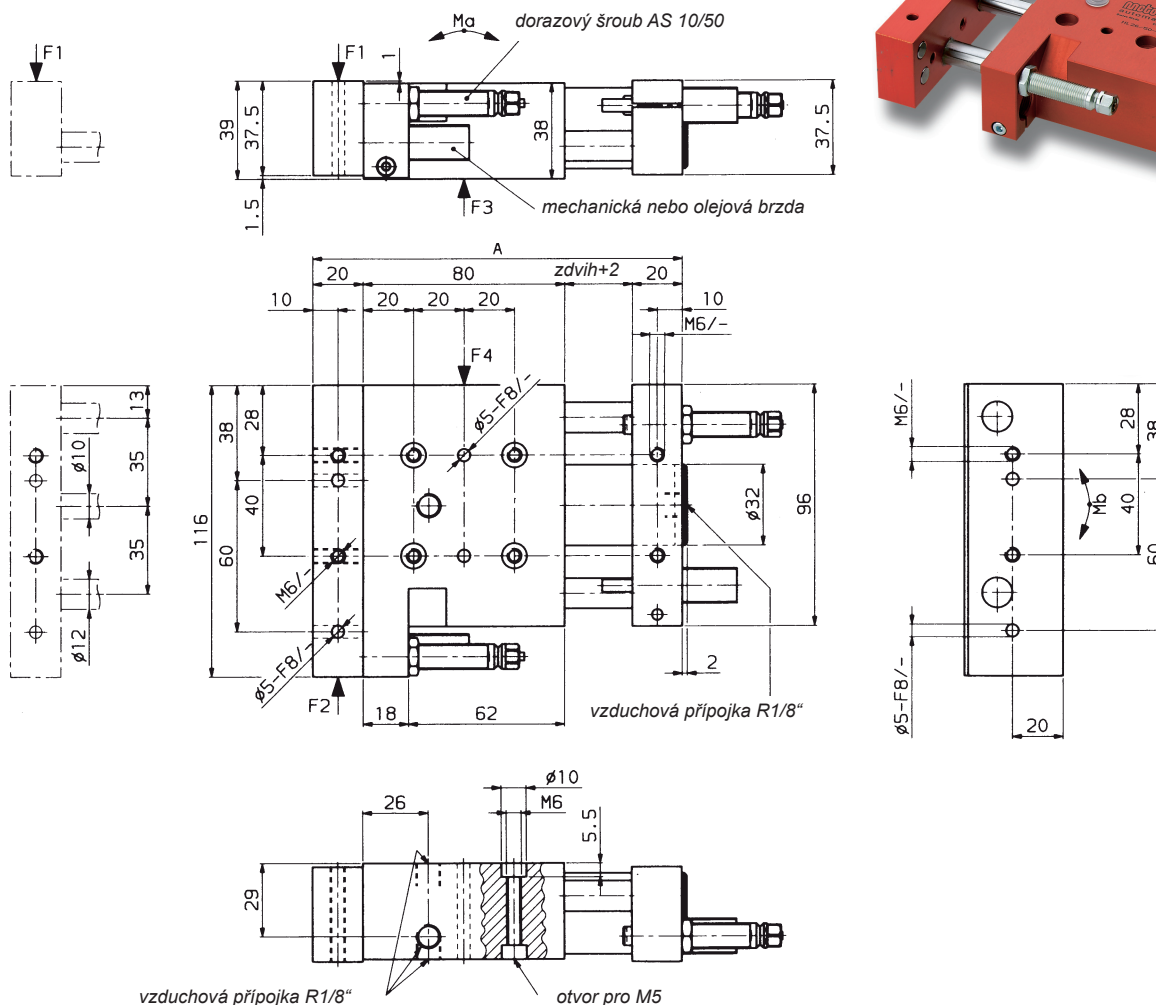
Objednací číslo **ML 13** - ...

Zdvih

## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným drazovým šroubům s jemným závitem.
- Drazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Drazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými mechanickými brzdami.
- Lineární vedení s kuličkovými ložisky.
- Pracovní médium tlakový vzduch olejovaný / neolejovaný
- Pracovní tlak 3 – 8bar
- Průměr pístu 12mm
- Přesnost opakování +/- 0.01mm
- Vzduchová přípojka M5

# Minilineární jednotka ML26



| Typ      | Zdvih [mm] | Rozsah nastavení mezi | A   | Síla pístu při 5 bar | Nosnost statická / dynamická |        |        |        | Ma [Nm] | Mb [Nm] | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|----------|------------|-----------------------|-----|----------------------|------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------------------------------------|---------------|
|          |            |                       |     |                      | F1 [N]                       | F2 [N] | F3 [N] | F4 [N] |         |         |                                        |               |
| ML26-25  | 0-25       | 0-25                  | 147 | 154 N                | 721                          | 754    | 746    | 770    | 28,0    | 40,5    | 0,14 NL                                | 1,7           |
| ML26-50  | 0-50       | 0-50                  | 172 | 154 N                | 404                          | 422    | 777    | 794    | 22,5    | 33,5    | 0,27 NL                                | 1,8           |
| ML26-75  | 0-75       | 24-75                 | 197 | 154 N                | 297                          | 311    | 712    | 734    | 20,0    | 29,5    | 0,41 NL                                | 1,9           |
| ML26-100 | 0-100      | 49-100                | 222 | 154 N                | 216                          | 226    | 617    | 636    | 18,0    | 26,0    | 0,54 NL                                | 2,0           |
| ML26-125 | 0-125      | 74-125                | 247 | 154 N                | 162                          | 169    | 546    | 563    | 16,0    | 23,5    | 0,68 NL                                | 2,1           |
| ML26-150 | 0-150      | 99-150                | 272 | 154 N                | 136                          | 143    | 518    | 548    | 15,5    | 22,5    | 0,81 NL                                | 2,2           |
| ML26-200 | 0-200      | 149-200               | 322 | 154 N                | 99                           | 104    | 494    | 509    | 14,5    | 21,5    | 1,08 NL                                | 2,3           |

Objednací číslo

ML 26 - ... - ...

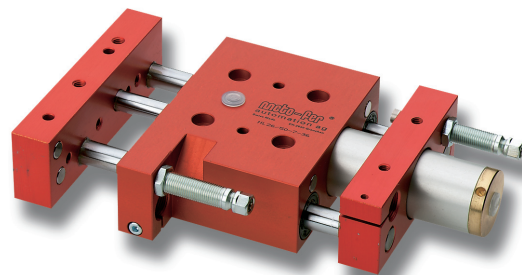
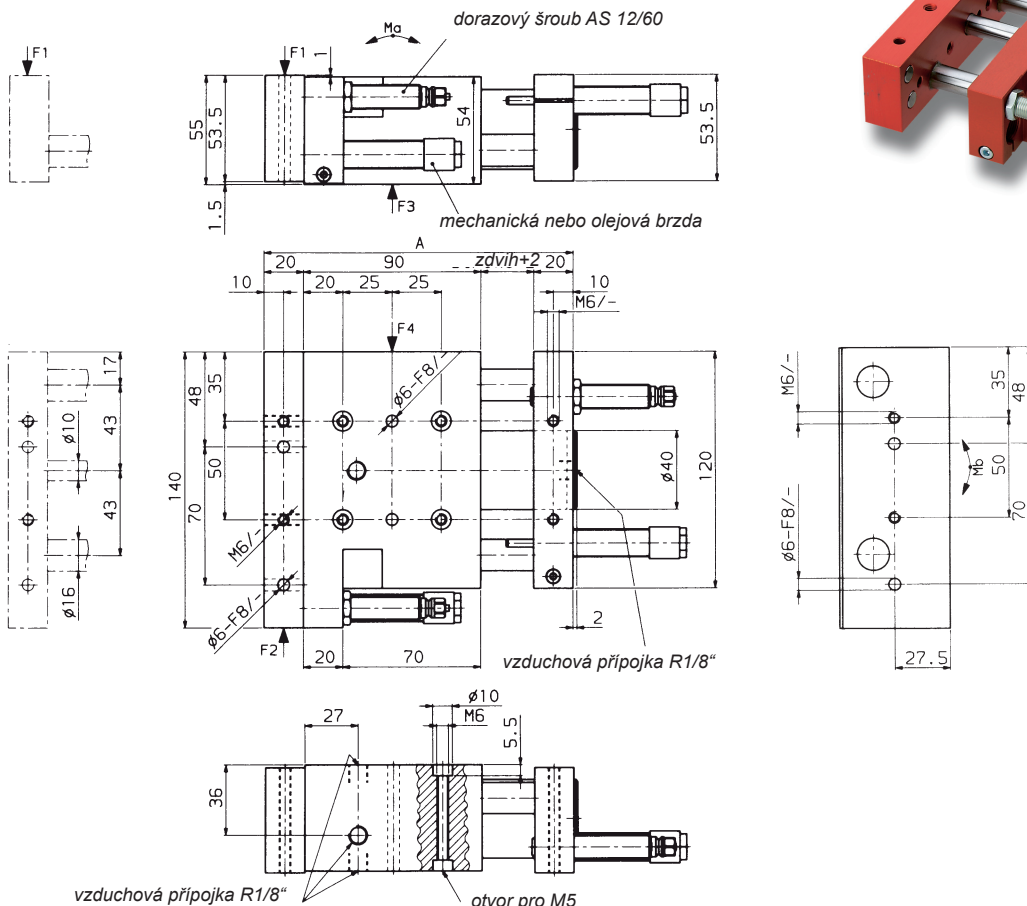
Zdvih

A = mechanické brzdy (standardní provedení)  
 B = olejové brzdy bez kompenzační nádoby  
 C = olejové brzdy s kompenzační nádobkou  
 O = bez brzd

## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným dorazovým šroubům s jemným závitem.
- Dorazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Dorazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými mechanickými nebo olejovými brzdami.
- Lineární vedení s kuličkovými ložisky.
- Pracovní médium tlakový vzduch olejovaný / neolejovaný
- Pracovní tlak 3 – 8 bar
- Průměr pístu 25 mm
- Přesnost opakování +/- 0.01 mm
- Vzduchová přípojka R1/8"

# Minilineární jednotka ML33



| Typ      | Zdvih [mm] | Rozsah nastavení mezi | A   | Síla pístu při 5 bar | Nosnost statická / dynamická |        |        |        | Ma [Nm] | Mb [Nm] | Spotřeba vzduchu na dvojitý zdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|----------|------------|-----------------------|-----|----------------------|------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------------------------------------------|---------------|
|          |            |                       |     |                      | F1 [N]                       | F2 [N] | F3 [N] | F4 [N] |         |         |                                             |               |
| ML33-25  | 0-25       | 0-27                  | 157 | 300 N                | 823                          | 861    | 814    | 840    | 38,0    | 64,0    | 0,23 NL                                     | 4,05          |
| ML33-50  | 0-50       | 0-52                  | 182 | 300 N                | 499                          | 522    | 982    | 1013   | 32,5    | 54,5    | 0,45 NL                                     | 4,25          |
| ML33-75  | 0-75       | 8-77                  | 207 | 300 N                | 340                          | 355    | 865    | 892    | 28,5    | 47,5    | 0,67 NL                                     | 4,50          |
| ML33-100 | 0-100      | 33-102                | 232 | 300 N                | 281                          | 295    | 865    | 892    | 28,5    | 47,5    | 0,90 NL                                     | 4,70          |
| ML33-125 | 0-125      | 58-127                | 257 | 300 N                | 203                          | 213    | 728    | 750    | 24,0    | 40,0    | 1,12 NL                                     | 4,90          |
| ML33-150 | 0-150      | 83-152                | 282 | 300 N                | 178                          | 168    | 728    | 750    | 24,0    | 40,0    | 1,35 NL                                     | 5,15          |
| ML33-175 | 0-175      | 108-177               | 307 | 300 N                | 148                          | 155    | 680    | 702    | 22,5    | 37,5    | 1,57 NL                                     | 5,35          |
| ML33-200 | 0-200      | 133-202               | 332 | 300 N                | 125                          | 131    | 637    | 657    | 20,5    | 34,5    | 1,76 NL                                     | 5,55          |
| ML33-250 | 0-250      | 183-252               | 382 | 300 N                | 100                          | 105    | 610    | 628    | 20,0    | 33,5    | 2,24 NL                                     | 6,00          |
| ML33-300 | 0-300      | 233-302               | 432 | 300 N                | 79                           | 83     | 561    | 578    | 18,5    | 30,5    | 2,69 NL                                     | 6,40          |
| ML33-350 | 0-350      | 283-352               | 482 | 300 N                | 66                           | 69     | 532    | 549    | 17,5    | 29,5    | 3,14 NL                                     | 6,85          |
| ML33-400 | 0-400      | 333-402               | 532 | 300 N                | 57                           | 59     | 512    | 528    | 16,5    | 28,0    | 3,56 NL                                     | 7,24          |

Objednávací číslo **ML 33** - ... - ...

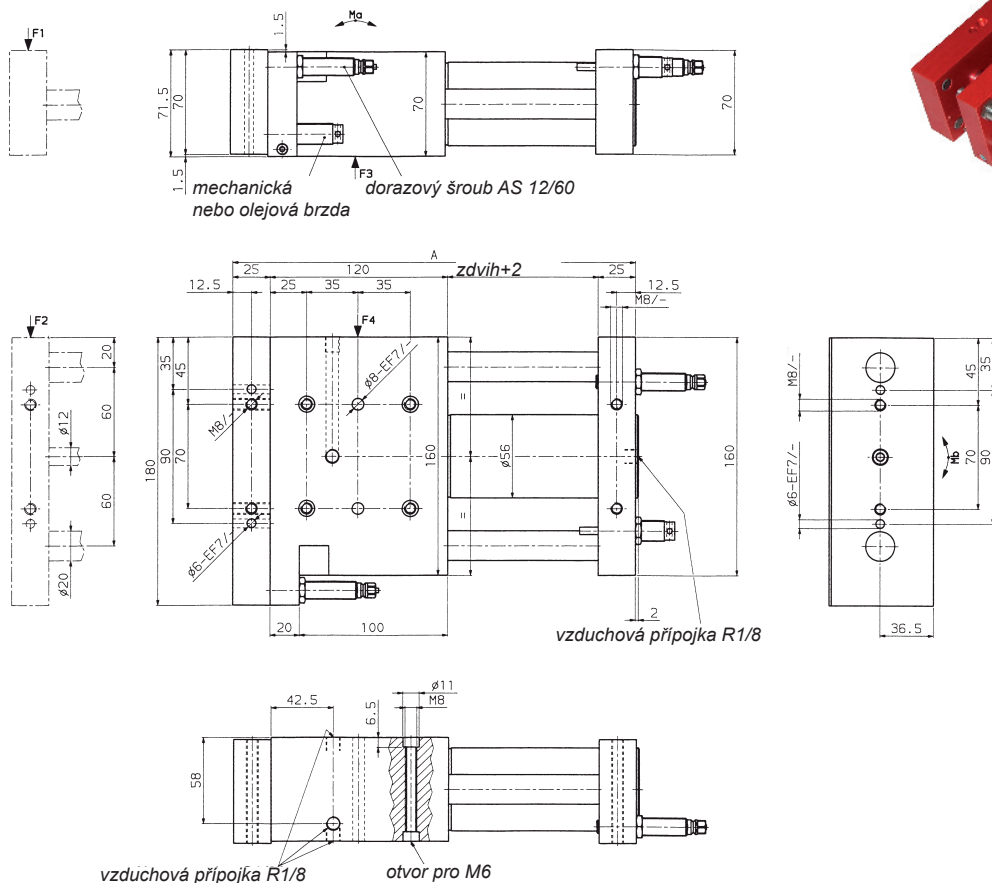
A = mechanické brzdy (standardní provedení)  
 B = olejové brzdy bez kompenzační nádobky  
 C = olejové brzdy s kompenzační nádobkou  
 O = bez brzd

## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným drazovým šroubům s jemným závitem.
- Drazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Drazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými mechanickými nebo olejovými brzdami.
- Lineární vedení s kuličkovými ložisky.
- Pracovní médium tlakový vzduch olejovaný / neolejovaný
- Pracovní tlak 3 – 8 bar
- Průměr pístu 32 mm
- Přesnost opakování +/- 0.01 mm
- Vzduchová přípojka R1/8"

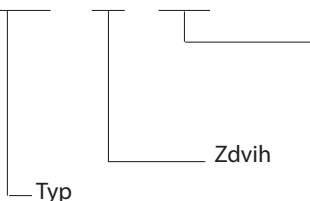


# Minilineární jednotka ML50



| Typ       | Zdvih [mm] | Rozsah nastavení mezi | A   | Síla pístu při 5 bar | F1 [N] | F2 [N] | F3 [N] | F4 [N] | Ma [Nm] | Mb [Nm] | Spotřeba vzduchu na dvojzdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|-----------|------------|-----------------------|-----|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------------------------------------|---------------|
| ML 50-50  | 0-50       | 0-50                  | 222 | 722 N                | 750    | 750    | 1100   | 1075   | 42      | 60      | 1,14 NL                                 | 6,5           |
| ML 50-75  | 0-75       | 25-75                 | 247 | 722 N                | 550    | 450    | 1050   | 1020   | 38      | 58      | 1,71 NL                                 | 6,8           |
| ML 50-100 | 0-100      | 50-100                | 272 | 722 N                | 400    | 350    | 980    | 970    | 36      | 55      | 2,28 NL                                 | 7,0           |
| ML 50-150 | 0-150      | 100-150               | 322 | 722 N                | 250    | 250    | 880    | 870    | 34      | 50      | 3,43 NL                                 | 7,5           |
| ML 50-200 | 0-200      | 150-200               | 372 | 722 N                | 190    | 190    | 760    | 770    | 31      | 47      | 4,57 NL                                 | 8,0           |
| ML 50-250 | 0-250      | 200-250               | 422 | 722 N                | 160    | 160    | 710    | 710    | 29      | 44      | 5,72 NL                                 | 8,5           |
| ML 50-300 | 0-300      | 250-300               | 472 | 722 N                | 130    | 140    | 650    | 660    | 27      | 40      | 6,86 NL                                 | 9,0           |
| ML 50-400 | 0-400      | 350-400               | 572 | 722 N                | 90     | 100    | 570    | 600    | 25      | 38      | 9,15 NL                                 | 10,0          |
| ML 50-500 | 0-500      | 450-500               | 672 | 722 N                | 75     | 75     | 540    | 560    | 21      | 37      | 11,44 NL                                | 11,0          |

Objednací číslo

**ML 50 - . . . . .**

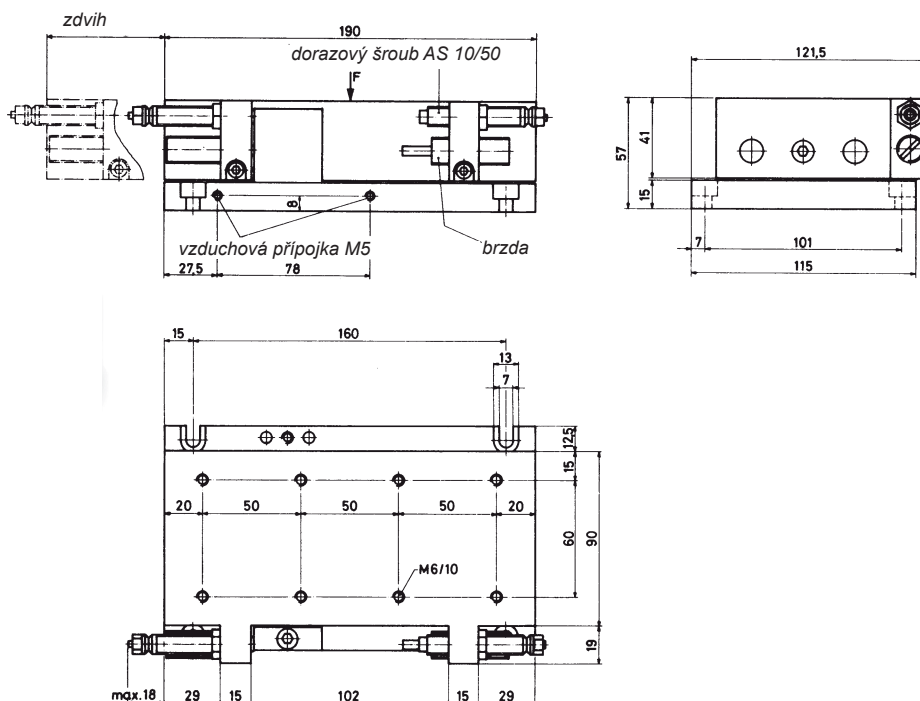
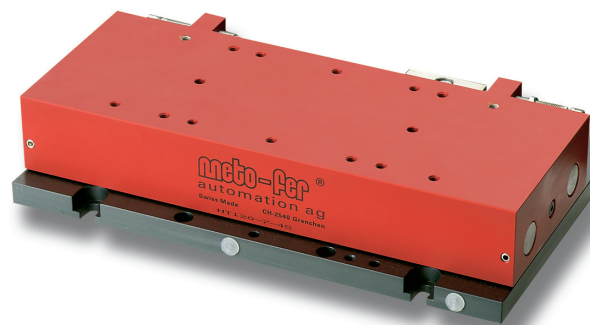
A = mechanické brzdy (standardní provedení)  
 B = olejové brzdy bez kompenzační nádobky  
 C = olejové brzdy s kompenzační nádobkou  
 O = bez brzd

## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným drazovým šroubům s jemným závitem.
- Drazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Drazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými mechanickými nebo olejovými brzdami.
- Lineární vedení s kuličkovými ložisky.
- Pracovní médium tlakový vzduch olejovaný / neolejovaný
- Pracovní tlak 3-8 bar
- Průměr pístu 50mm
- Přesnost opakování +/- 0.01mm
- Vzduchová přípojka R1/8"



# Normovaný pojezdový stůl NT 61



| Typ   | Zdvih [mm] | Síla pístu při 5 bar | Nosnost F stat. | Nosnost F dyn. | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|-------|------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------------------------------|---------------|
| NT 61 | 0–60       | 154 N                | 1500 N          | 950 N          | 0,36 NL                                | 2,5           |

Objednací číslo

NT 61 - ...

- A = mechanické brzdy (standardní provedení)
- B = olejové brzdy bez kompenzační nádobky
- C = olejové brzdy s kompenzační nádobkou

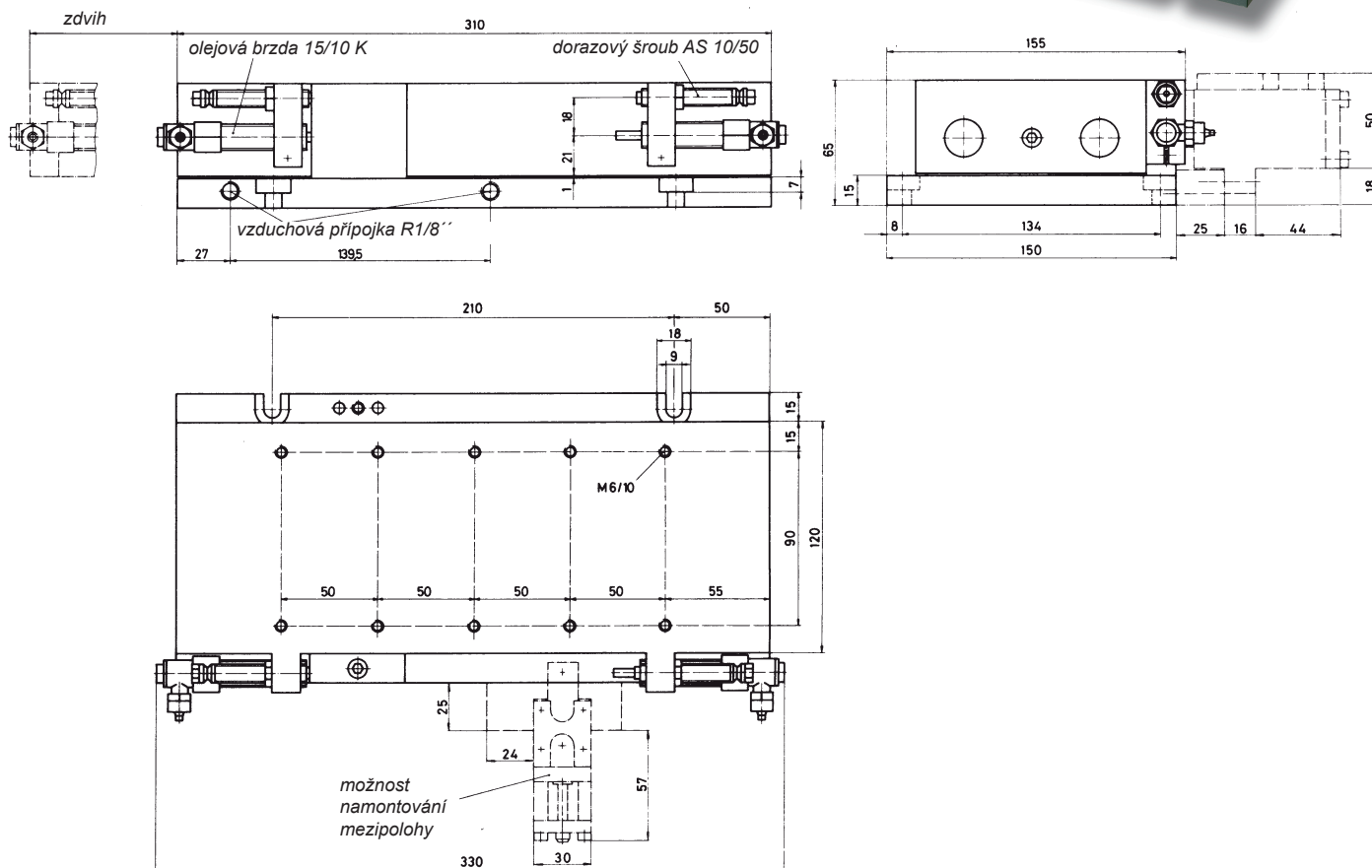
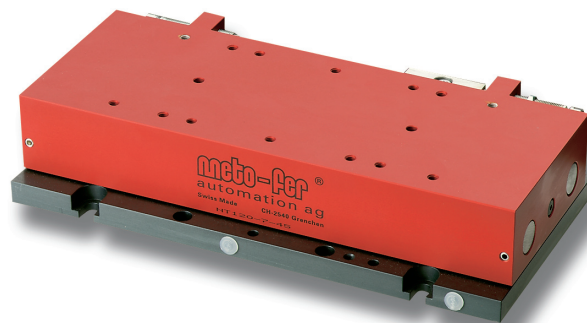
Normovaný pojezdový stůl NT61

## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným dorazovým šroubům s jemným závitem.
- Dorazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Dorazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými mechanickými nebo olejovými brzdami.
- Pracovní médium tlakový vzduch nebo hydraulický olej
- Pracovní tlak 3 – 8bar
- Přesnost opakování +/- 0.01mm
- Vzduchová přípojka M5



# Normovaný pojezdový stůl NT 120



| Typ    | Zdvih [mm] | Síla pístu při 5 bar | Nosnost F stat. | Nosnost F dyn. | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|--------|------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------------------------------|---------------|
| NT 120 | 0–120      | 235 N                | 2400 N          | 1600 N         | 0,91 NL                                | 6,5           |

Objednáací číslo

**NT 120 A** A = olejové brzdy bez kompenzační nádoby

**NT 120 B** B = olejové brzdy s kompenzační nádobkou

**Mezipoloha k NT 120** se skládá z: dorazového příslušenství NT a šoupátkového dorazu SA  
**Objednáací číslo** viz katalogový list 1.071

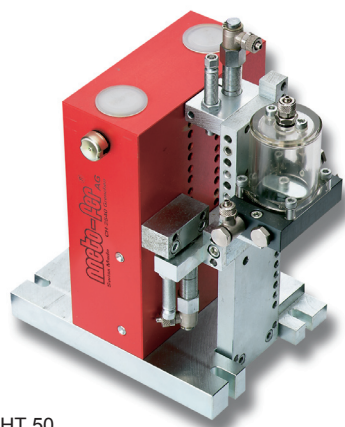
## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným dorazovým šroubům s jemným závitem.
- Dorazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Dorazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými olejovými brzdami.
- Možnost namontování mezipolohy.
- Pracovní médium tlakový vzduch nebo hydraulický olej
- Pracovní tlak 3 – 8bar
- Přesnost opakování +/- 0.01mm
- Vzduchová přípojka R1/8"

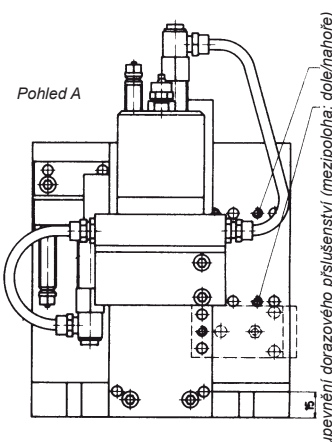
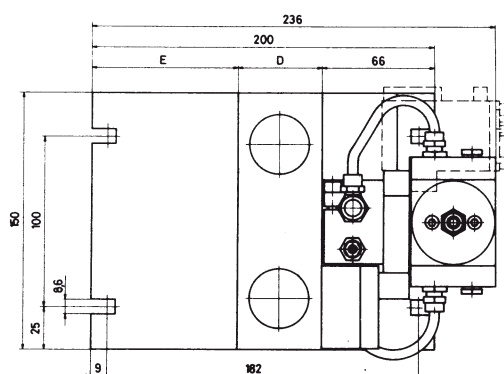
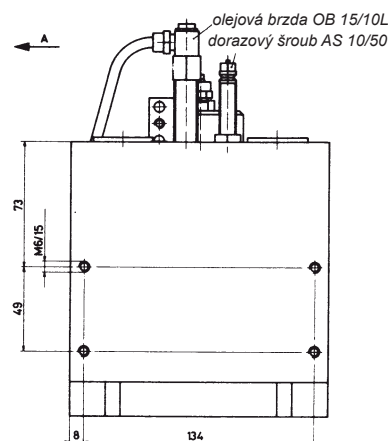
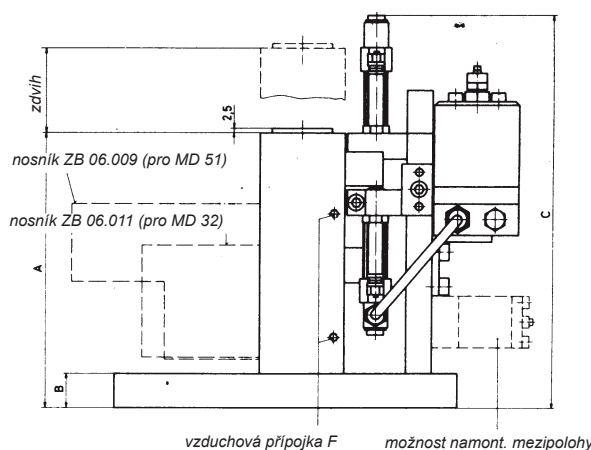




# Zdvihové stoly HT



HT 50



Mezipoloha k HT 50 a HT 100 se skládá z:  
drazového příslušenství HT a šoupátkového drazu SA

Objednací číslo viz katalogový list 1.071

S mezipolohou mohou být prováděny spodní postupy činností. Podle potřeby jsou možné i jiné programové postupy.

| Typ    | Zdvih [mm] | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | Síla pístu při 5 bar | Spotřeba vzduchu na dvojzdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------|-----------------------------------------|---------------|
| HT 50  | 0–50       | 160    | 20     | 230    | 48     | 86     | M5     | 272 N                | 0,46 NL                                 | 10            |
| HT 100 | 0–100      | 232    | 25     | 302    | 70     | 64     | R 1/8  | 694 N                | 2,29 NL                                 | 15            |

Objednací číslo

**HT 50 HT 100**  
**HT 50 A HT 100 A**  
**HT 50 B HT 100 B**

A = mezipoloha s \*SA 01

B = mezipoloha s \*SA 01 A

\*SA...=šoupátkový draz

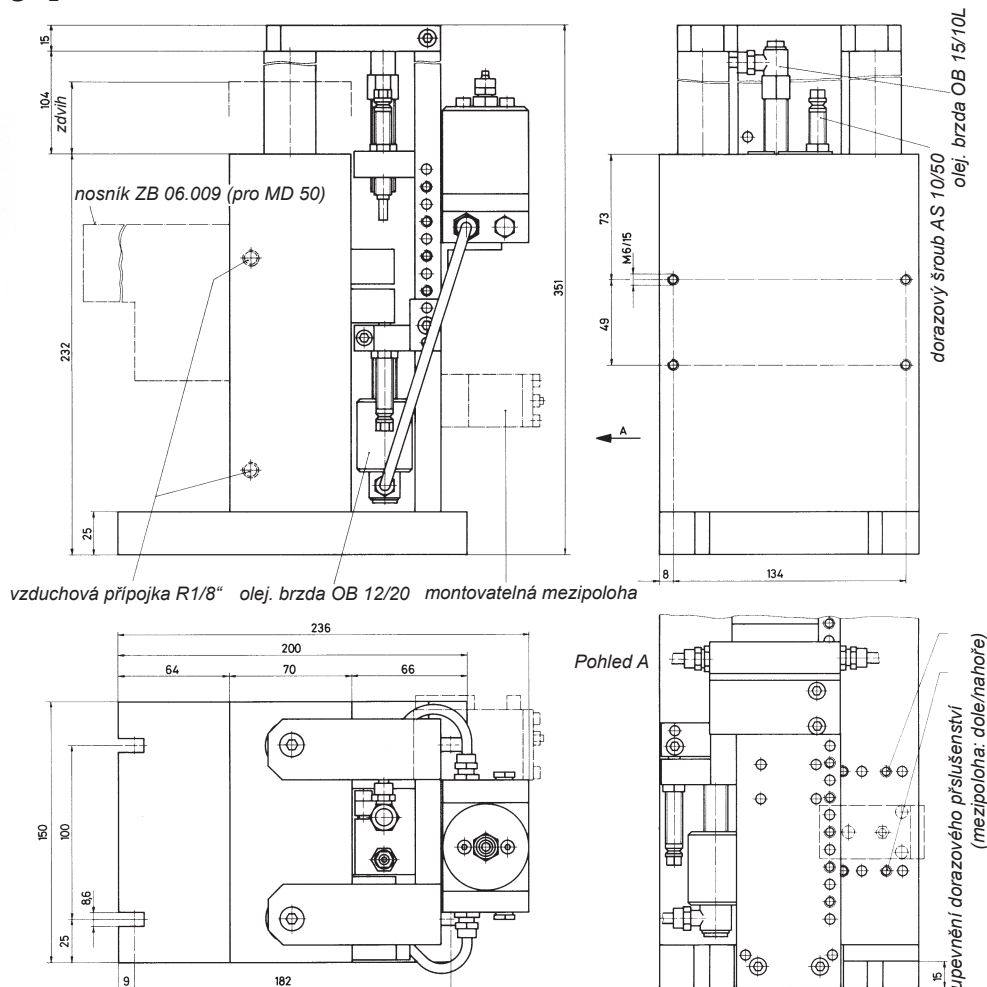
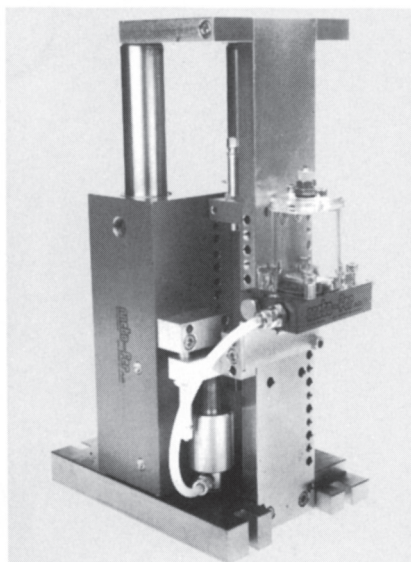
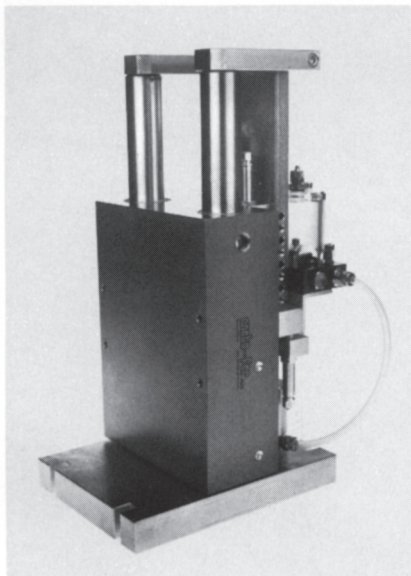
viz katalogový list 1.071

## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným drazovým šroubům s jemným závitem.
- Drazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Drazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými olejovými brzdami.
- Možnost namontování mezipolohy.
- Pracovní médium tlakový vzduch nebo hydraulický olej
- Pracovní tlak 3 – 8bar
- Přesnost opakování +/- 0.01mm
- Vzduchová přípojka viz tabulka

# Zdvihový stůl HT 100 V

Zesílené provedení HT 100



## Mezipoloha k HT 100 V se skládá z:

dorazového příslušenství HT a šoupátkového dorazu SA

**Objednací číslo viz katalogový list 1.071**

| Typ      | Zdvih [mm] | Síla pístu při 5 bar | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|----------|------------|----------------------|----------------------------------------|---------------|
| HT 100 V | 0 – 100    | 694 N                | 2,29 NL                                | 17,8          |

Objednací číslo

**HT 100****HT 100 VA****HT 100 VB**

A = mezipoloha s \*SA 01

B = mezipoloha s \* SA 01 A

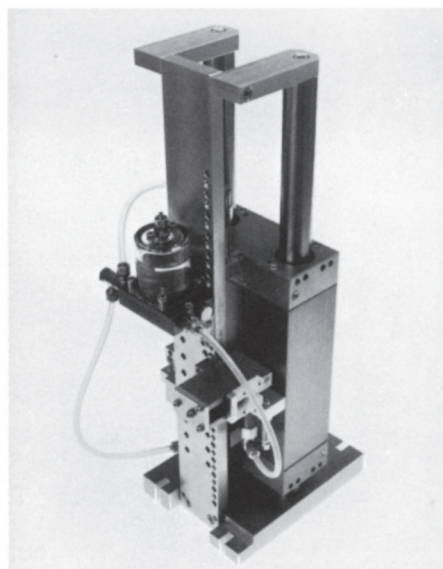
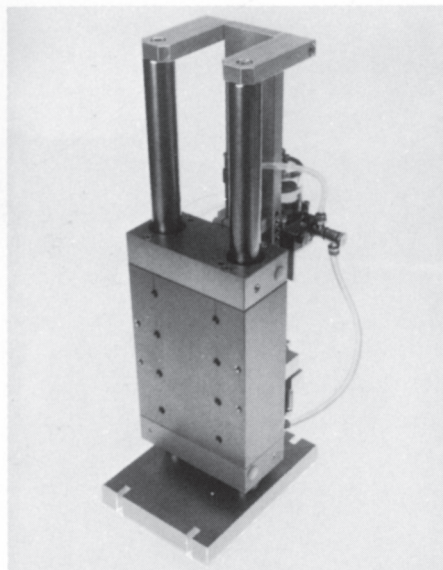
\*SA...=šoupátkový doraz

viz katalogový list 1.071

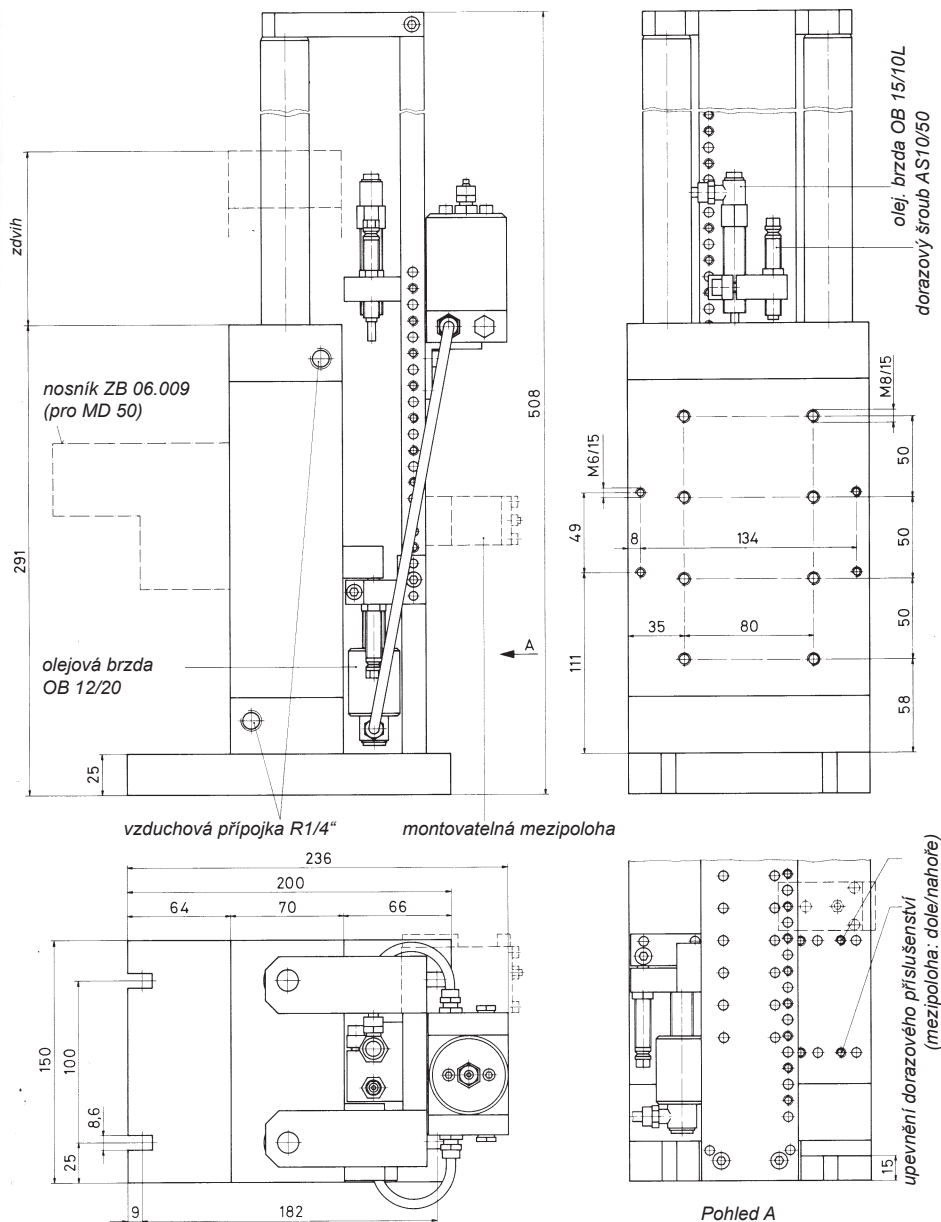
## Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným dorazovým šroubům s jemným závitem.
- Dorazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Dorazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými olejovými brzdami.
- Možnost namontování mezipolohy.
- Pracovní médium tlakový vzduch nebo hydraulický olej
- Pracovní tlak 3 – 8bar
- Přesnost opakování +/- 0.01mm
- Vzduchová přípojka R1/8"

# Zdvihový stůl HT 200



HT 200 s mezipolohou



## Objednací číslo

### HT 200

### HT 200 A

A = mezipoloha s \*SA 01

### HT 200 B

B = mezipoloha s \*SA 01 A

\*SA...=šoupátkový doraz

viz katalogový list 1.071

#### Mezipoloha k HT 100 V se skládá z:

dorazového příslušenství HT a šoupátkového dorazu SA

Objednací číslo viz katalogový list 1.071

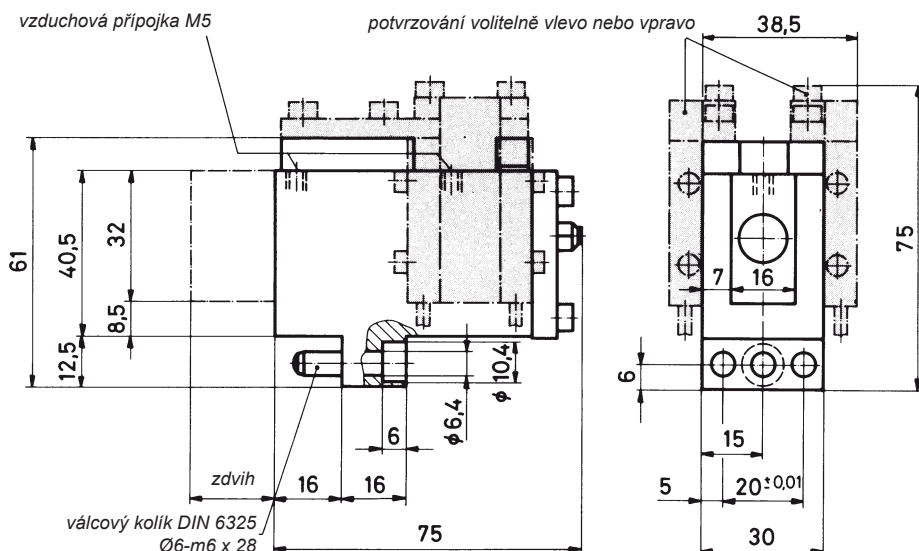
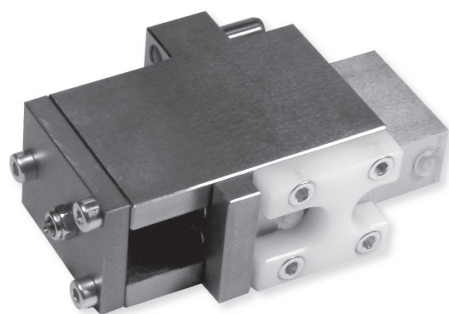
#### Technické údaje:

- Zdvih plynule nastavitelný díky zabudovaným patentovaným dorazovým šroubům s jemným závitem.
- Dorazové šrouby mohou být vybaveny patentovanými potvrzovacími/kvitovacími hlavami - senzory (viz katalogový list „Dorazové šrouby se zásuvnými potvrzovacími/kvitovacími hlavami“).
- Konstruováno pro vysoké kadence a dlouhou bezúdržbovou životnost.
- Koncové polohy tlumené nastavitelnými olejovými brzdami.
- Možnost namontování mezipolohy.
- Pracovní médium tlakový vzduch nebo hydraulický olej
- Pracovní tlak 3 – 8 bar
- Přesnost opakování +/- 0.01 mm
- Vzduchová přípojka R1/8"

| Typ    | Zdvih [mm] | Síla pístu při 5 bar | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|--------|------------|----------------------|----------------------------------------|---------------|
| HT 200 | 0 – 200    | 694 N                | 6,87 NL                                | 22,5          |



# Šoupátkový doraz SA



| Typ   | Zdvih [mm] | Síla pístu při 5 bar | Spotřeba vzduchu na dvojdvih při 5 bar | Hmotnost [kg] |
|-------|------------|----------------------|----------------------------------------|---------------|
| SA 01 | 0 – 20     | 35 N                 | 0,03 NL                                | 0,7           |

## Objednací číslo

**SA01** bez potvrzování

**SA01A** A=s přidavnými částmi na potvrzování, avšak bez senzorů

## Senzor:

**Objednací číslo** IM-008-AX-U20 (NAMUR)  
IM-008-NS-U2L (NPN)  
IM-008-PS-U2L (PNP)

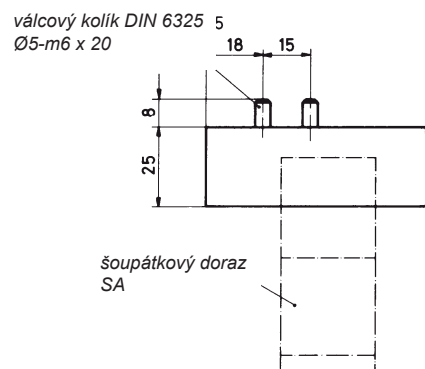
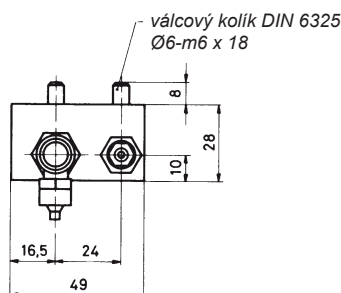
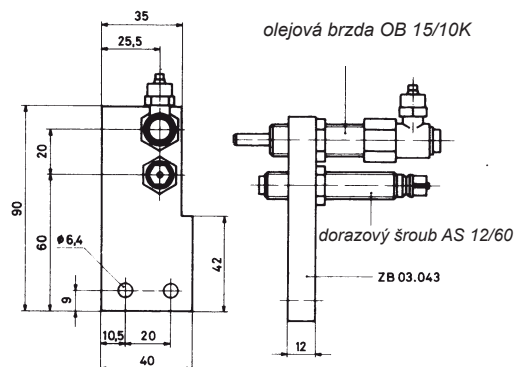
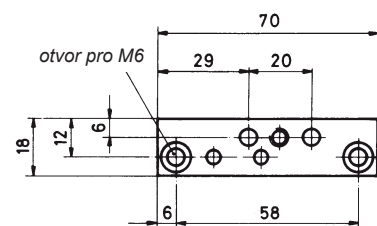
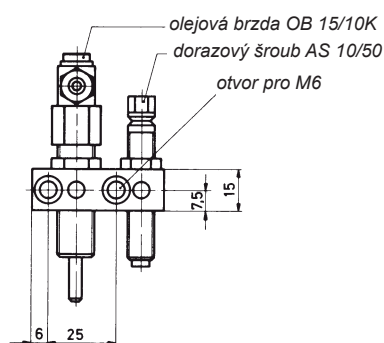
## Technické údaje:

- Pracovní médium tlakový vzduch nebo hydraulický olej
- Pracovní tlak 3 – 8 bar
- Vzduchová přípojka M5

## Upozornění:

Senzory nejsou součástí dodávky a musí být objednány samostatně:

# Dorazové příslušenství



Dorazové příslušenství LH

**Objednací číslo ZB 03.005**

Dorazové příslušenství HT

**Objednací číslo ZB 06.015**

Dorazové příslušenství NT

**Objednací číslo ZB 16.005**



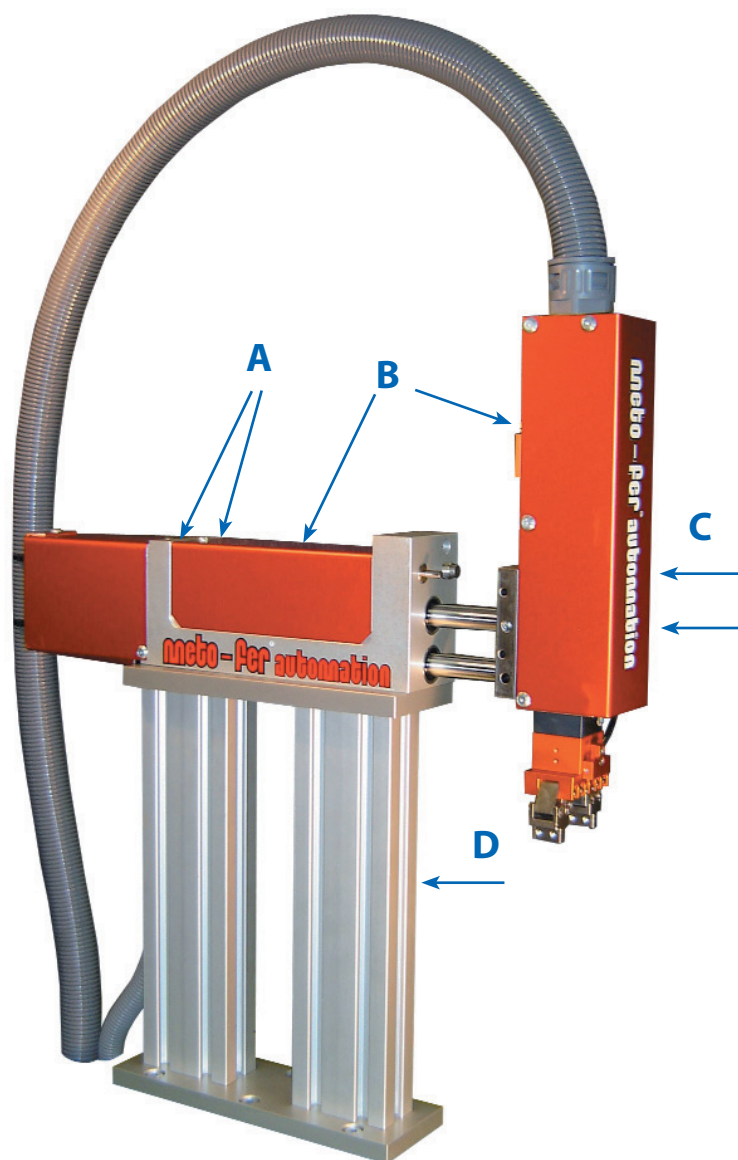
# MINI – ROBOTY

## NOVÝ DESIGN

## KONFIGURACE

- lineární jednotka
- vertikální jednotka
- stojan

- A** škrticí klapka odpadního vzduchu pro lineární jednotku
- B** zabudovaný dorazový systém s potvrzovací/kvitovací hlavou
- C** integrované škrticí klapky odpadního vzduchu pro vertikální jednotku
- D** výškově stavitelný stojan



Již více než 30 let se ve světě denně v provozu osvědčují tisíce minirobotů od meto-feru.

